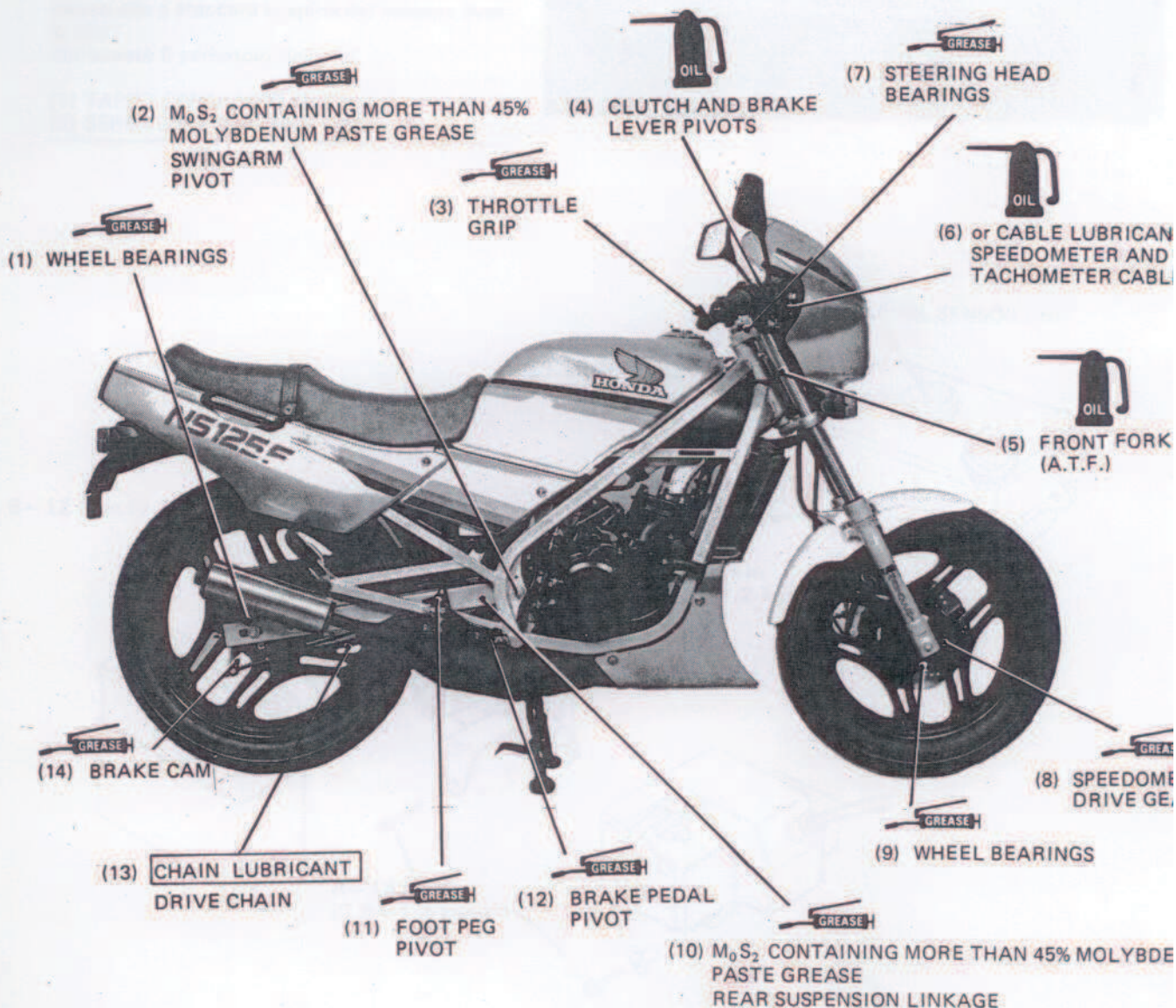














PUNTI DI LUBRIFICAZIONE

Usare grasso per impiego generico qualora non venga prescritto un grasso di tipo specifico.
Applicare olio o grasso anche sulle superfici di scorrimento ed i cavi non indicati nella figura.





- (1)  GRASSO CUSCINETTI RUOTA
- (2)  GRASSO PASTOSO MoS₂ CON CONTENUTO DI MOLIBDENO OLTRE IL 45%
PERNO FORCELLONE
- (3)  GRASSO MANOPOLA ACCELERATORE
- (4)  OLIO PERNI DELLE LEVE DELLA FRIZIONE
E DEI FRENI
- (5)  OLIO FORCELLA ANTERIORE (ATF)
- (6)  OLIO o LUBRIFICANTE PER CAVI:
CAVI DEL TACHIMETRO E DEL CONTAGIRI
- (7)  GRASSO CUSCINETTI DEL CANNOTTO
DELLO STERZO
- (8)  GRASSO INGRANAGGIO DEL TACHIMETRO
- (9)  GRASSO CUSCINETTI RUOTA
- (10)  GRASSO PASTOSO MoS₂ CON CONTENUTO DI MOLIBDENO OLTRE IL 45%:
ARTICOLAZIONI SOSPENSIONE POSTERIORE
- (11)  GRASSO PERNO DEL PEDALE DI APPOGGIO
- (12)  GRASSO PERNO DEL PEDALE DEL FRENO
- (13) OLIO PER INGRANAGGI:
CATENA DI TRASMISSIONE
- (14)  GRASSO CAMMA DEL FRENO



INFORMAZIONI DI SERVIZIO	3-1	DISINCROSTAZIONE CONDOTTO	
PROGRAMMA DI MANUTENZIONE	3-2	SCARICO DEL CILINDRO	3-12
TUBAZIONI CARBURANTE	3-3	DISINCROSTAZIONE MARMITTA	3-13
FILTRO CARBURANTE	3-3	CATENA DI TRASMISSIONE	3-13
FUNZIONAMENTO COMANDO GAS	3-3	BATTERIA	3-14
FILTRO ARIA	3-4	LIQUIDO FRENI	3-15
CANDELA	3-5	USURA PASTICCHE/GANASCE	
OLIO DELLA TRASMISSIONE	3-6	FRENI	3-15
TUBAZIONI OLIO MOTORE	3-7	CIRCUITO FRENI	3-16
FILTRO OLIO MOTORE	3-7	INTERRUTTORE LUCE E STOP	3-16
POMPA OLIO	3-8	REGOLAZIONE FARO	3-17
REGIME DEL MINIMO	3-9	FRIZIONE	3-17
LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO	3-10	CAVALLETTO LATERALE	3-18
RADIATORE	3-11	SOSPENSIONI	3-19
TUBI E COLLEGAMENTI	3-11	DADI/BULLONI/ORGANI UNIONE	3-19
DISINCROSTAZIONE TESTATA	3-11	RUOTE	3-19
		CUSCINETTI CANNOTTO STERZO	3-20

INFORMAZIONI DI SERVIZIO

DATI TECNICI

«MOTORE»

Candela	NGK: BR9ES, ND: W27ESR-U
Anticipo di accensione	Distanza elettrodi 0,6-0,7 mm
Segno «F»	19° PPMS
Ritardo	10° PPMS/10000 giri/min
Inizio ritardo	3500 giri/min
Regime del minimo	1300 ± 100 giri/min
Apertura vite di arricchimento	2 giri
Compressione cilindri	10,5 kg/cm ²
Corsa a vuoto manopola del gas	2-6 mm
Capacità liquido di raffreddamento	1000 cc

«TELAIO»

Corsa a vuoto del pedale del freno posteriore	20-30 mm
Corsa a vuoto leva frizione	10-20 mm
Gioco catena di trasmissione	15-25 mm
Pneumatici:	
Anteriore	3,25 × 16 48P
Posteriore	3,50 × 18 62P
Pressione pneumatici a freddo:	
Anteriore	175 kPa (1,75 kg/cm ²)
Posteriore	225 kPa (2,25 kg/cm ²) solo pilota
	250 kPa (2,50 kg/cm ²) pilota e passeggero
Profondità minima battistrada:	
Anteriore	1,5 mm
Posteriore	2,0 mm



PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Effettuare i controlli preliminari indicati nel libretto di Uso e Manutenzione ad ogni intervallo di manutenzione indicato nella tabella.

C: CONTROLLARE E PULIRE, REGOLARE, LUBRIFICARE O SOSTITUIRE SE NECESSARIO.

P: PULIRE, S: SOSTITUIRE, R: REGOLARE, L: LUBRIFICARE.

RIFERIMENTO	FREQUENZA QUELLA DELLE DUE CONDIZIONI CHE SI VERIFICA PER PRIMA OGNI	LETTURA CONTACHILOMETRI (NOTA 2)				VEDI PAG.
		1.000 km	4.000 km	8.000 km	12.000 km	
* TUBAZIONI CARBURANTE			C	C	C	3-3
* FILTRO CARBURANTE		P	P	P	P	3-3
* FUNZIONAMENTO COMANDO ACCELERATORE		C	C	C	C	3-3
FILTRO ARIA	NOTA (1)		P	P	P	3-4
CANDELA		C	S	S	S	3-5
OLIO DELLA TRASMISSIONE	2 ANNI *S					3-6
* TUBAZIONI OLIO MOTORE			C	C	C	3-7
* FILTRO OLIO MOTORE					P	3-7
** POMPA OLIO		C	C	C	C	3-8
* MINIMO DEL CARBURATORE		C	C	C	C	3-9
LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO RADIATORE				C		3-10
* RADIATORE				C		3-11
* TUBAZIONI E RACCORDI DEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO		C		C		3-11
** DISINCRUSTAZIONE TESTATA				P		3-11
** DISINCRUSTAZIONE FORO SCARICO DEL CILINDRO				P		3-12
** DISINCRUSTAZIONE MARMITTA					P	3-13
CATENA DI TRASMISSIONE		C/L ogni 1.000 km				3-13
BATTERIA		C	C	C	C	3-14
LIQUIDO DEI FRENI	OGNI MESE C OGNI 2 ANNI *S	C	C	C	C	3-15
USURA PASTICCHE/GUARNIZIONI FRENI			C	C	C	3-15
CIRCUITO DEI FRENI		C		C		3-16
* INTERRUTTORE DELLO STOP		C	C	C	C	3-16
* ORIENTAMENTO DEL FARO		C	C	C	C	3-16
FRIZIONE		C		C		3-17
CAVALLETTO LATERALE			C	C	C	3-18
* SOSPENSIONI		C		C		3-19
* DADI, VITI E ORGANI DI UNIONE		C	C	C	C	3-19
** RUOTE		C		C		3-19
** CUSCINETTI CANNOTTO DI STERZO		C			C	3-20

* QUESTI INTERVENTI DEVONO ESSERE EFFETTUATI DA UN CONCESSIONARIO HONDA, A MENO CHE L'UTENTE NON DISPONGA DELLA ATTREZZATURA NECESSARIA E DI UNA ADEGUATA PREPARAZIONE TECNICA.

** PER MOTIVI DI SICUREZZA SI RACCOMANDA DI FARE EFFETTUARE QUESTI INTERVENTI ESCLUSIVAMENTE PRESSO UN CONCESSIONARIO AUTORIZZATO HONDA.

NOTE:

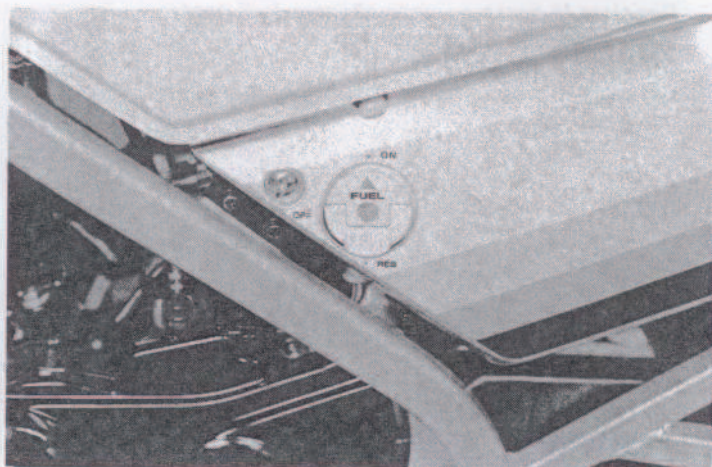
1. PIÙ FREQUENTEMENTE SE LA MOTO VIENE USATA IN ZONE POLVEROSE.

2. PER PERCORRENZE PIÙ ELEVATE, RIPETERE CON LA FREQUENZA INDICATA NELLA TABELLA.

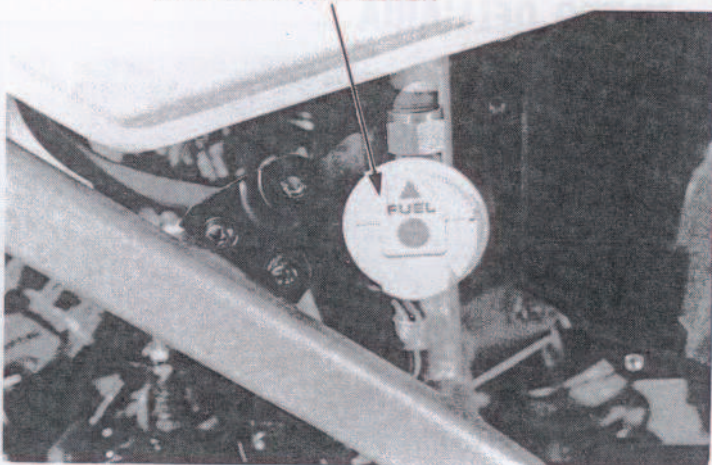


TUBAZIONI E FILTRO CARBURANTE

Rimuovere il cofanetto laterale sinistro.
Controllare i tubi di alimentazione e sostituire
quei particolari che presentino segni di usura,
danni o perdite.



(1) FUEL VALVE LEVER



(1) RUBINETTO DEL CARBURANTE

FUNZIONAMENTO COMANDO GAS

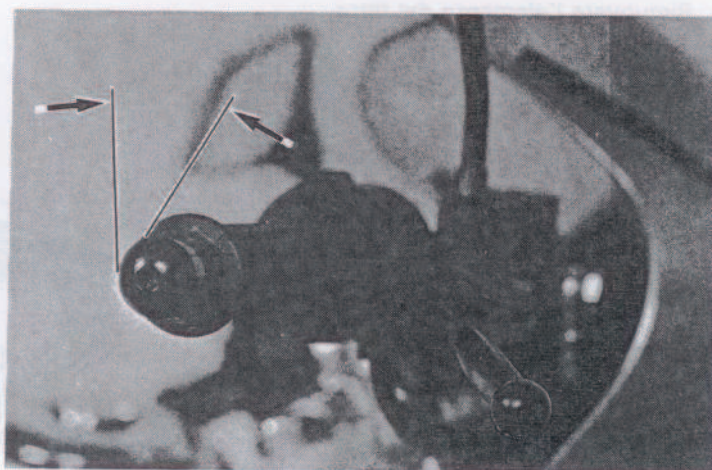
Controllare che la manopola ritorni agevolmente
dalla posizione di completa apertura a quella
di completa chiusura automaticamente in qua-
lunque posizione di sterzata.

Controllare i cavi del gas e sostituirli se risulta-
no usurati, annodati o danneggiati.

Lubrificare il cavo del comando del gas (Pag.
2-7) se il funzionamento non è morbido.

Misurare la corsa a vuoto della manopola del
gas sulla flangia della manopola.

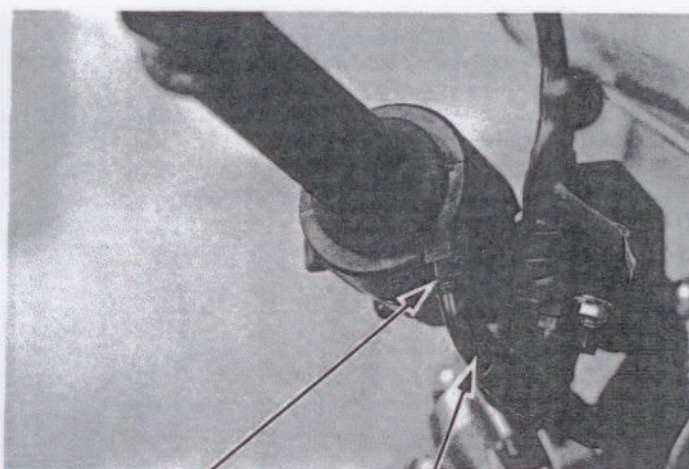
CORSA A VUOTO: 2-6 mm





MANUTENZIONE

Regolare la corsa a vuoto allentando il controdado e girando il registro.
Stringere il controdado.
Controllare nuovamente il funzionamento del comando del gas.

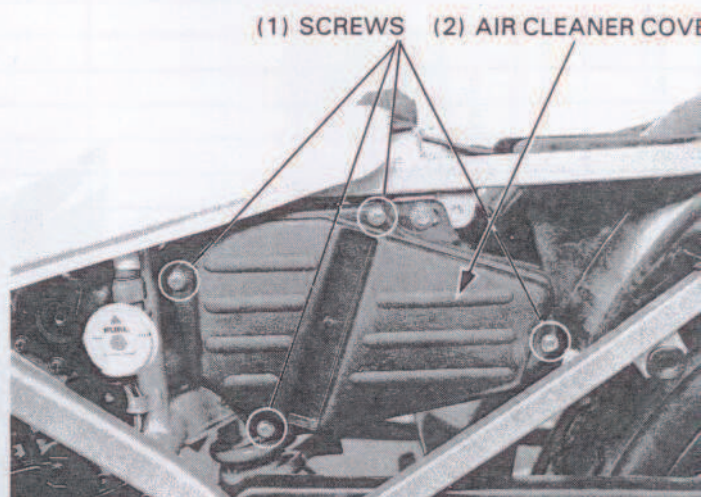


- (1) CONTRODADO
- (2) REGISTRO

- (1) LOCKNUT
- (2) ADJUSTER

FILTRO DELL'ARIA

Rimuovere il cofanetto laterale sinistro.
Togliere le quattro viti di fissaggio del coperchio del filtro aria ed il coperchio.



- (1) VITI
- (2) COPERCHIO DEL FILTRO DELL'ARIA

- (1) SCREWS
- (2) AIR CLEANER COVER

Rimuovere l'elemento del filtro.

- (1) AIR CLEANER ELEMENT



- (1) ELEMENTO FILTRO ARIA



Lavare l'elemento immergendo in un solvente ad alto punto di infiammabilità e farlo asciugare.

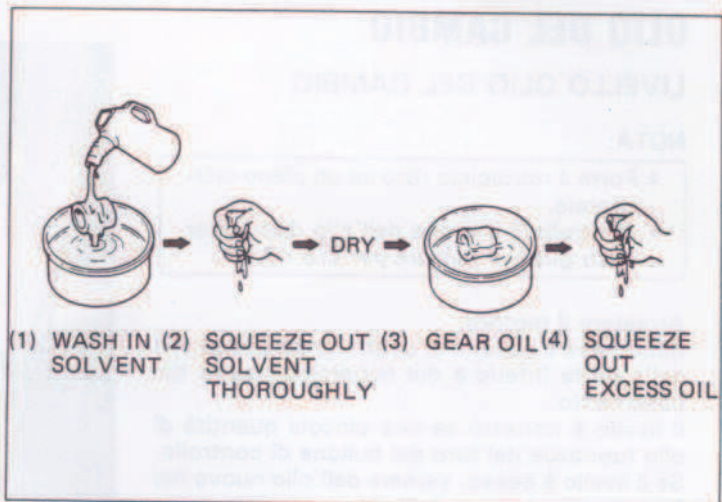
NOTA:

Non lavare l'elemento in benzina o in olio vegetale.

Immergere l'elemento in olio per ingranaggi (SAE 80-90) o in olio motore pulito e strizzarlo per eliminare l'olio eccedente.

Installare il coperchio del filtro dell'aria.
Installare il rivestimento laterale sinistro.

- (1) LAVARE CON SOLVENTE
- (2) STRIZZARE PER ELIMINARE COMPLETAMENTE IL SOLVENTE
- (3) ASCIUGARE
- (4) OLIO PER INGRANAGGI
- (5) STRIZZARE PER ELIMINARE L'OLIO ECCEDENTE



CANDELA

CANDELE PRESCRITTE:

ND: W27ESR-U

NGK: BR9ES

Staccare la pipetta della candela.

Pulire la sporcizia intorno alla base della candela.

Rimuovere la candela e scartarla.

Misurare la distanza tra gli elettrodi della nuova candela utilizzando uno spessore a filo.

DISTANZA TRA GLI ELETTRODI: 0,6-0,7 mm

Regolare la distanza piegando con cura l'elettrodo laterale.

Con la rondella attaccata, avvitare a mano la candela per evitare di danneggiare la filettatura.

Stringere la candela di un ulteriore 1/2 giro con l'apposita chiave per comprimere la rondella.

Collegare la pipetta della candela.

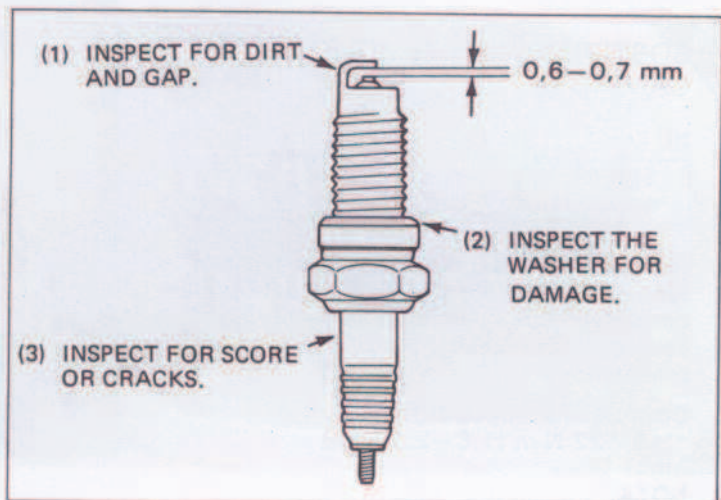
NOTA:

Se si usano olii di bassa qualità differenti da quelli raccomandati aumenteranno notevolmente i depositi carboniosi compromettendo le prestazioni ed il grado termico della candela. Per questo motivo occorrerà controllare la candela almeno ogni 1000 Km.

NOTA:

Se si usano gli olii raccomandati controllare la candela ogni 2000 Km e sostituirla ogni 4000 Km.

- (1) CONTROLLARE LA SPORCIZIA E LA DISTANZA
- (2) CONTROLLARE CHE LA RONDELLA NON SIA DANNEGGIATA
- (3) CONTROLLARE SE VI SONO GRAFFI O SCHEGGIATURE



OLIO DEL CAMBIO

LIVELLO OLIO DEL CAMBIO

NOTA:

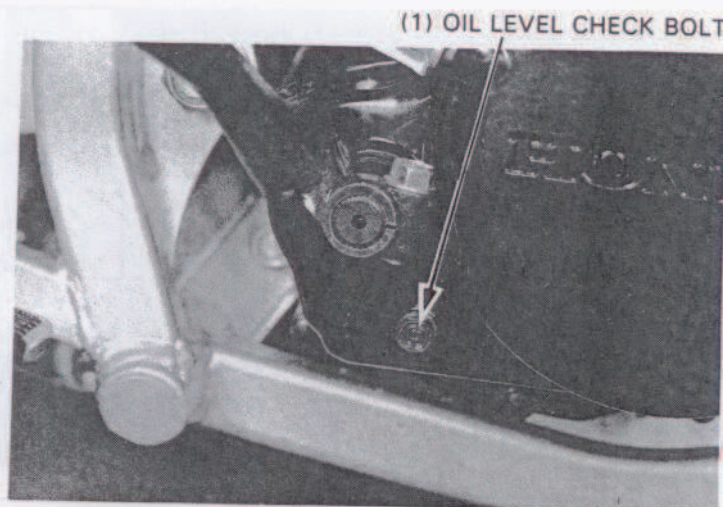
- Porre il motociclo ritto su un piano orizzontale.
- Controllare il livello dell'olio dopo aver fatto girare il motore per 2/3 minuti.

Arrestare il motore.

Rimuovere il bullone di controllo del livello olio dalla parte inferiore del coperchio destro del basamento.

Il livello è corretto se una piccola quantità di olio fuoriesce dal foro del bullone di controllo. Se il livello è basso, versare dell'olio nuovo nel foro di riempimento dell'olio.

(1) BULLONE DI CONTROLLO DEL LIVELLO OLIO



SOSTITUZIONE DELL'OLIO DEL CAMBIO

NOTA:

Scaldare il motore per ottenere un drenaggio rapido e completo.

Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio. Rimuovere il bullone di drenaggio e far scolare completamente l'olio in un recipiente. Lavare il bullone di drenaggio in un solvente e rimontarlo.

COPPIA DI SERRAGGIO:
18-22 N·m (1,8-2,2 kgm)

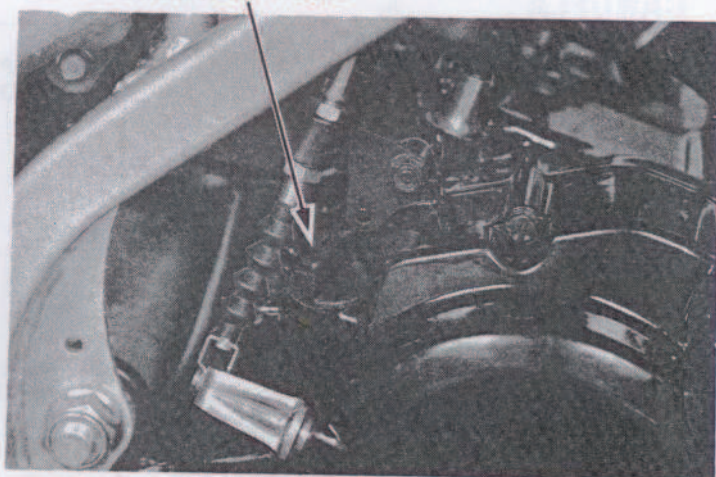
NOTA:

Sostituire la rondella di tenuta se è danneggiata.

Riempire nuovamente il cambio con l'olio del tipo raccomandato fino al livello corretto.

(1) TAPPO DI CONTROLLO LIVELLO OLIO

(1) OIL CHECK BOLT HOLE

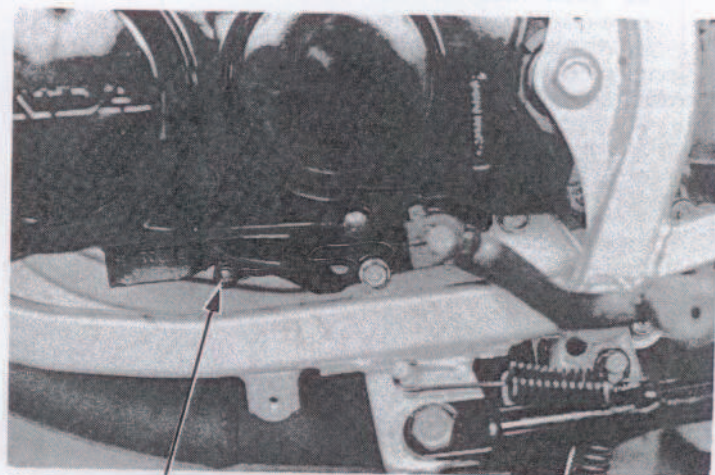


CAPACITÀ: 0,7 litri (cambio olio)
0,8 litri (smontaggio)

OLIO RACCOMANDATO:
Olio Catrol GTZ (10W40)

Dopo essersi assicurati che non vi siano perdite di olio, controllare il livello dello stesso.

(1) BULLONE DI DRENAGGIO



(1) DRAIN BOLT

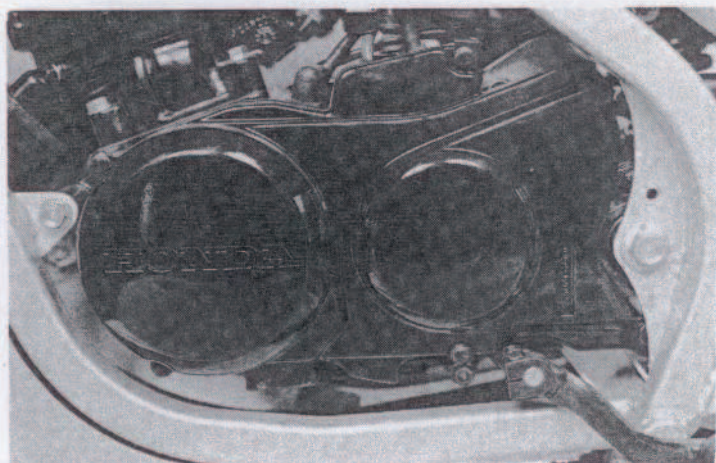


TUBAZIONI OLIO MOTORE

Rimuovere il coperchio carter sinistro.
Controllare le tubazioni dell'olio e sostituire tutti i particolari che presentino segni di usura, danni o perdite.

PULIZIA FILTRO OLIO MOTORE

Rimuovere le quattro viti di montaggio del coperchio del carter sinistro e togliere il coperchio.



Staccare il tubo dell'olio dalla pompa olio e drenare il contenuto in un recipiente pulito.

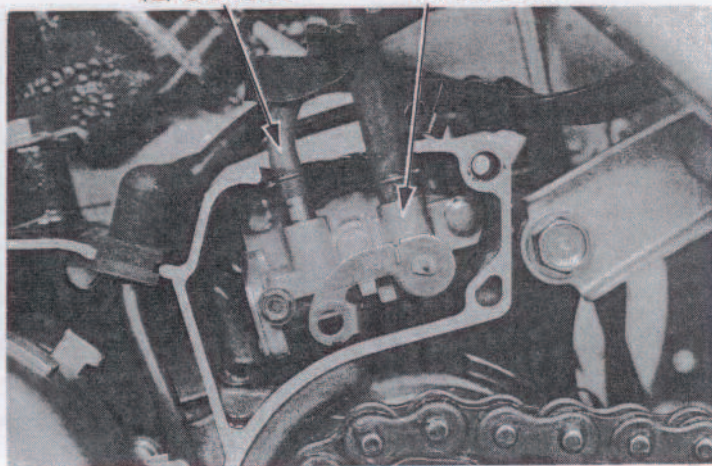
CAPACITÀ SERBATOIO OLIO: 1,2 litri

OLII RACCOMANDATI:

CASTROL NEW FORMULA TTS
ESSO 2T SPORTS MOTOR OIL
AGIP 2T SPECIAL

(2) OIL TUBE

(1) OIL PUMP



(1) POMPA OLIO
(2) TUBO DELL'OLIO



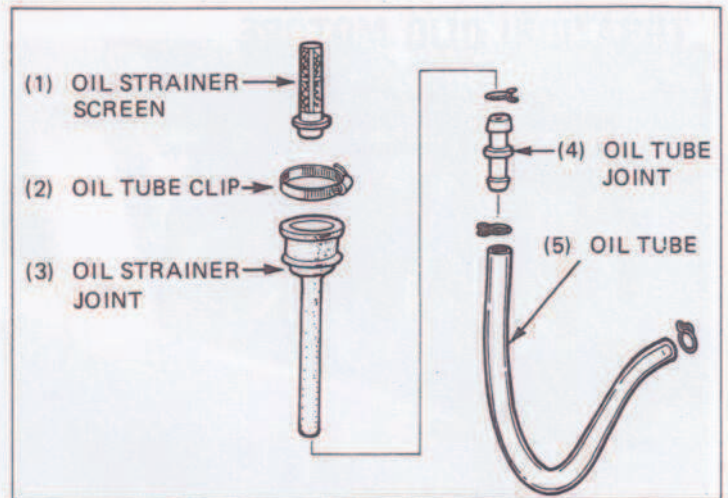
MANUTENZIONE

Allentare la fascetta stringitubo posta sotto il serbatoio.
Rimuovere il giunto del filtro dell'olio dal serbatoio.
Rimuovere il filtro dal serbatoio.

NOTA:

Proteggere i pezzi smontati dalla polvere e dagli abrasivi in sospensione nell'aria.

- (1) FILTRO OLIO
- (2) FASCETTA STRINGITUBO
- (3) RACCORDO DEL TUBO DELL'OLIO
- (4) GIUNTO DEL FILTRO OLIO
- (5) TUBO DELL'OLIO

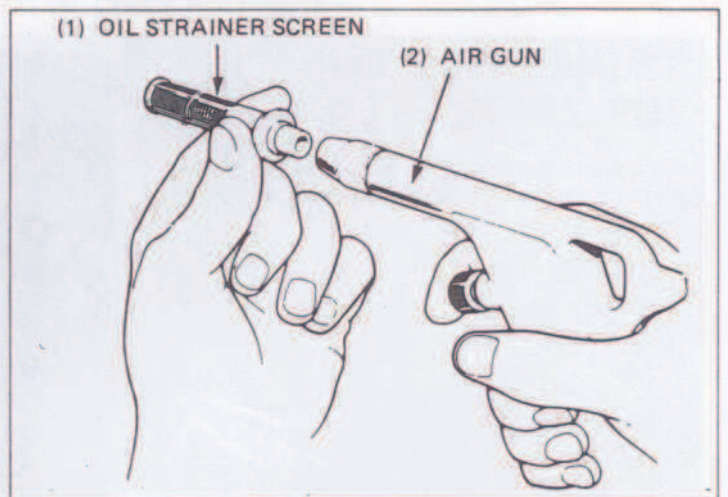


Togliere la polvere accumulata sul filtro applicando un soffio di aria compressa.
Installare il filtro procedendo nell'ordine inverso alla rimozione.
Versare l'olio precedentemente drenato nel serbatoio dell'olio e spurgare l'aria dal tubo e dalla pompa olio (Pag. 2-5).

NOTA:

Dopo l'installazione controllare che non vi siano perdite.

- (1) FILTRO OLIO
- (2) PISTOLA AD ARIA



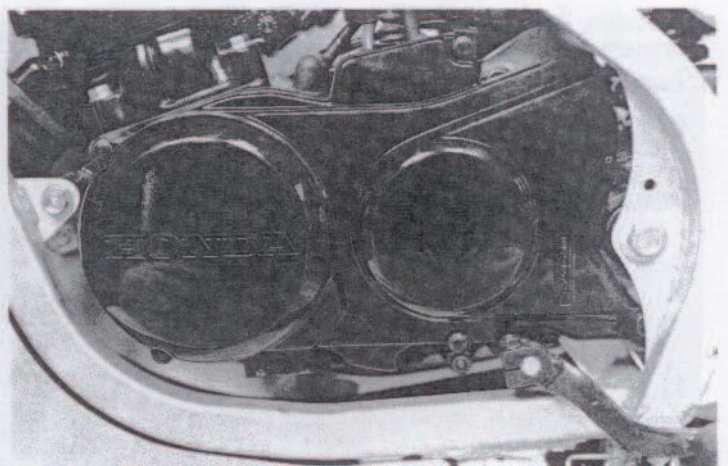
POMPA DELL'OLIO

REGISTRAZIONE DEL CAVO DI COMANDO DELL'OLIO

NOTA:

Questa operazione deve essere eseguita dopo che è stato regolato il cavo del comando del gas.

Rimuovere i quattro bulloni di montaggio del coperchio del carter sinistro ed il coperchio.
Controllare che il segno di riferimento sul corpo della pompa coincida con il segno di riferimento sulla leva di comando con il gas completamente aperto.
La regolazione viene effettuata allentando il controdado e ruotando il dado di registro.





Una eccessiva apertura della leva di comando provocherà fumi bianchi o difficoltà di avviamento.

Una insufficiente apertura della leva di comando provocherà il grippaggio dei pistoni.

Se la leva si muove con difficoltà o se la regolazione con il dado di registro non è più efficace, sostituire il cavo di comando.

- (1) CONTRODADO
- (2) DADO DI REGISTRO
- (3) LEVA DI COMANDO
- (4) SEGNO DI RIFERIMENTO
- (5) LATO DI APERTURA
- (6) LATO DI CHIUSURA
- (7) SEGNO DI RIFERIMENTO

REGIME DI MINIMO DEL CARBURATORE

NOTA:

- Per una accurata regolazione del minimo, il motore deve essere caldo. Dieci minuti di marcia cittadina sono sufficienti.
- Mettere il cambio in folle e tenere la moto perfettamente dritta su un piano orizzontale.

Avviare il motore e collegare un contagiri al motore. Ruotare la vite di arresto del gas per ottenere il regime di minimo raccomandato.

REGIME DEL MINIMO: 1.300 ± 100 g/min.

NOTA:

- Se il motore è stato revisionato, il regime del minimo deve essere regolato dopo che è stata effettuata la regolazione della vite dell'aria.

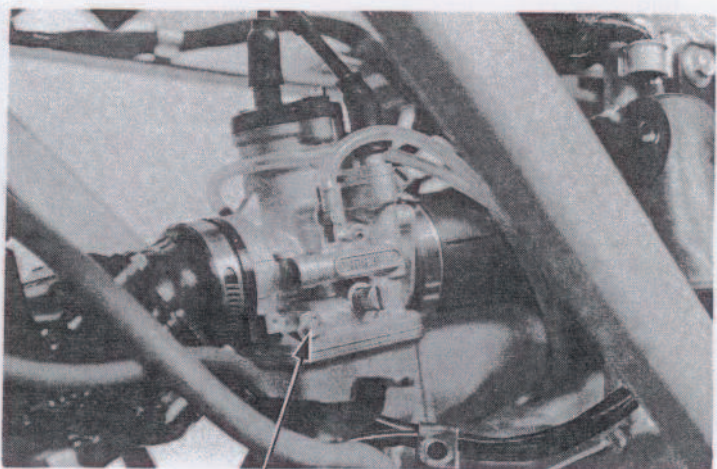
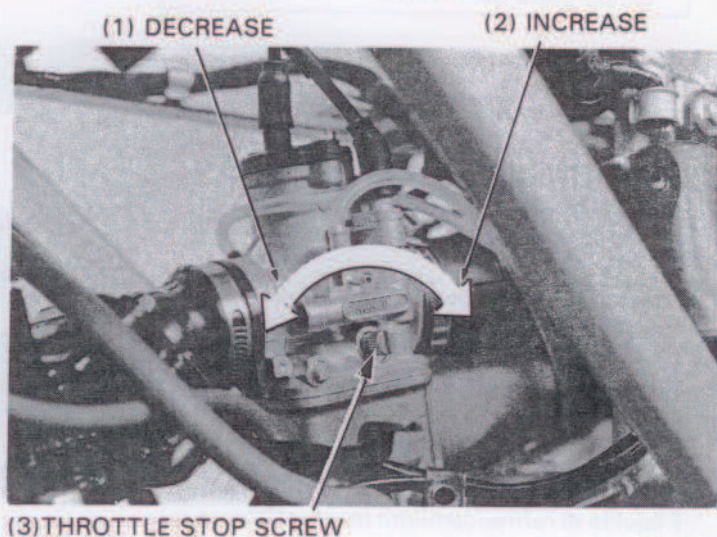
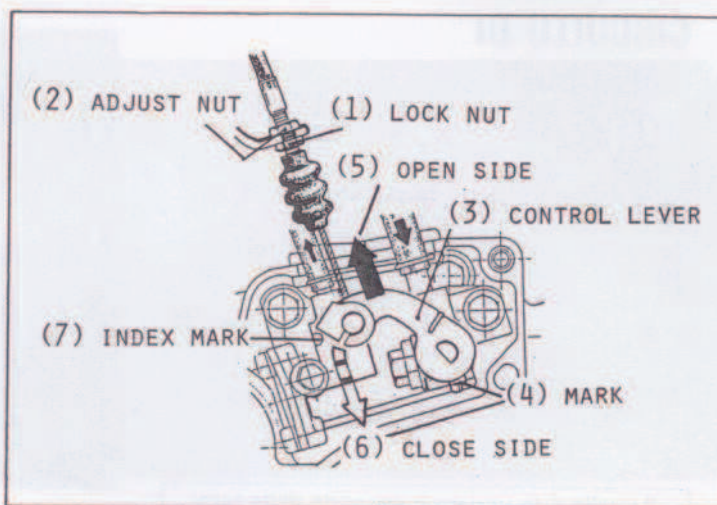
- (1) DIMINUISCE
- (2) AUMENTA
- (3) VITE DI ARRESTO DEL GAS

Regolare la vite dell'aria se il regime del minimo oscilla, o se il motore batte o ha un andamento irregolare quando l'impugnatura del gas è leggermente ruotata.

- 1) Ruotare la vite di regolazione dell'aria fino a che arriva leggermente a fondo corsa, poi ruotare in senso inverso di 2 giri.
- 2) Regolare il regime del minimo al valore prescritto.
- 3) Ruotare la vite di regolazione dell'aria in un senso e nell'altro fino a trovare il regime di minimo massimo.
- 4) Ruotare la vite di regolazione del gas fino ad ottenere il regime di minimo prescritto.

Muovere leggermente la manopola del gas per assicurarsi che il regime del minimo si stabilizzi. Qualora ciò non avvenga, ripetere le operazioni da 2 a 4.

- (1) VITE DI REGOLAZIONE DELL'ARIA





CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO

LIVELLO DEL LIQUIDO NEL SERBATOIO

Porre il motociciclo perfettamente dritto su un piano orizzontale.

Controllare che il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio si trovi tra i segni di riferimento «UPPER» e «LOWER».

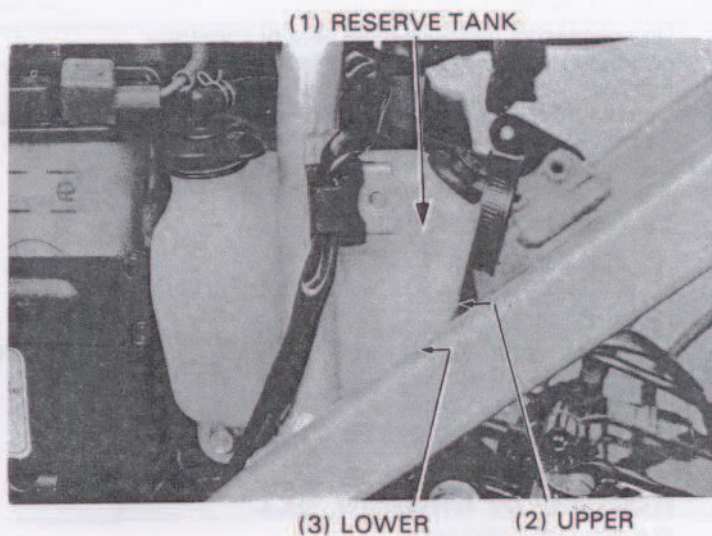
Se il livello è basso, riempire fino al segno «UPPER» con il liquido prescritto.

LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO PRESCRITTO:
CASTROL LONG LIFE COOLANT

NOTA:

Il livello può variare a seconda della temperatura del motore. Riempire fino al segno «UPPER» indipendentemente dalla temperatura del motore.

- (1) SERBATOIO LIQUIDO REFRIGERANTE
- (2) SEGNO «UPPER»
- (3) SEGNO «LOWER»



SOSTITUZIONE DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

NOTA:

Il liquido di raffreddamento deve essere sostituito con motore FREDDO.

Rimuovere la vite di fissaggio del cofanetto destro ed il cofanetto.

Togliere il tappo dal radiatore premendo e ruotando con la mano.

Rimuovere il bullone di drenaggio e far scolare il liquido di raffreddamento in un recipiente pulito.

Inclinare la motocicletta a destra per far scolare i residui di liquido.

Versare il liquido di raffreddamento nel serbatoio.

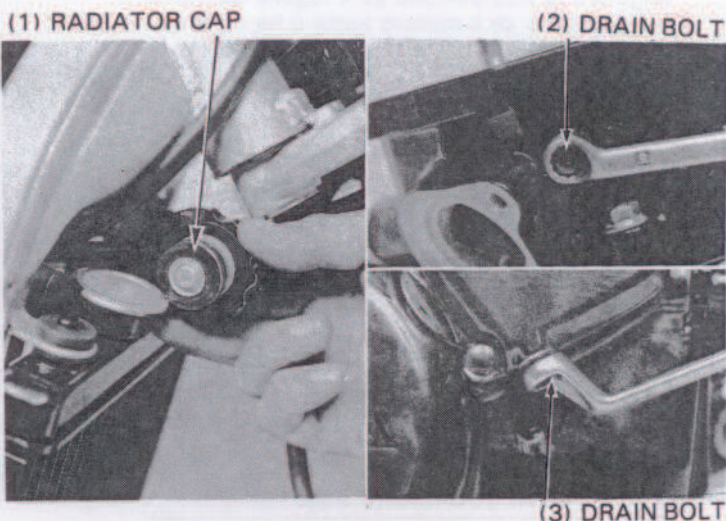
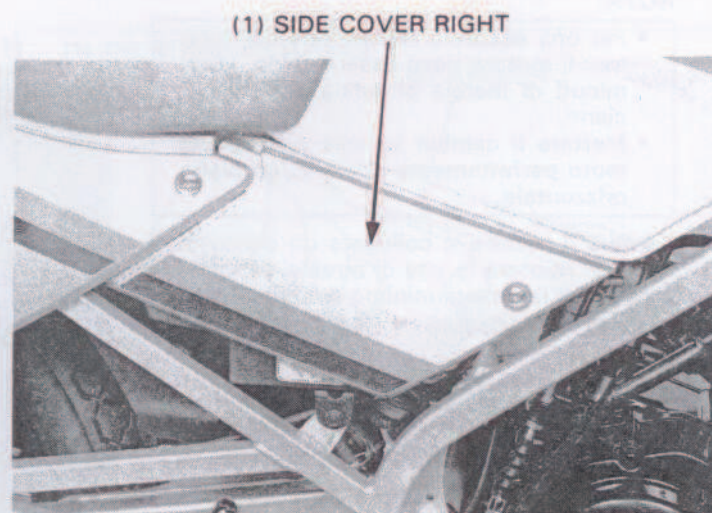
- (1) COFANETTO DESTRO

CAPACITÀ: circa 1000 cc.
Radiatore: circa 800 cc.
Serbatoio: circa 200 cc.

Spurgare l'aria dal circuito nel modo seguente:

- 1) Avviare il motore e riscaldarlo fino alla temperatura di esercizio.
- 2) Controllare che non vi siano bolle d'aria nel liquido di raffreddamento intorno all'apertura di riempimento e che il livello sia stabile.

- (1) TAPPO DEL RADIATORE
- (2) BULLONE DI DRENAGGIO
- (3) BULLONE DI DRENAGGIO





- 3) Arrestare il motore e versare il liquido di raffreddamento fino alla apertura di riempimento.
- 4) Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio. Se necessario, aumentare il livello fino al segno «UPPER».

NOTA:

Al termine di tali operazioni, controllare che non vi siano perdite.

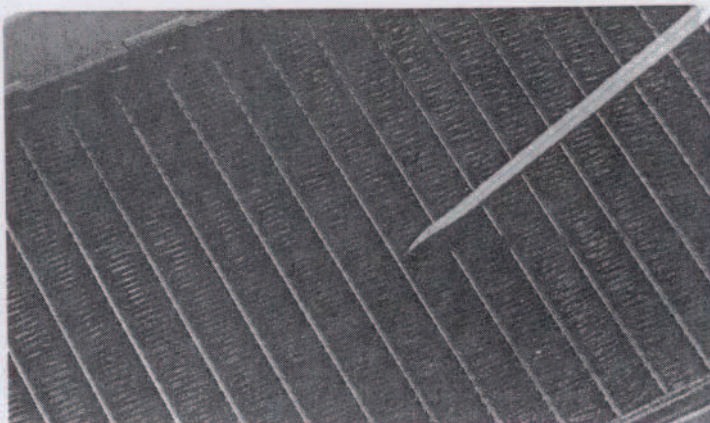
RADIATORE

Controllare che i passaggi dell'aria non siano ostruiti o danneggiati.

Raddrizzare le alette piegate.

Rimuovere il fango, gli insetti o altri oggetti che ostruiscono con un soffio di aria compressa o con acqua a bassa pressione.

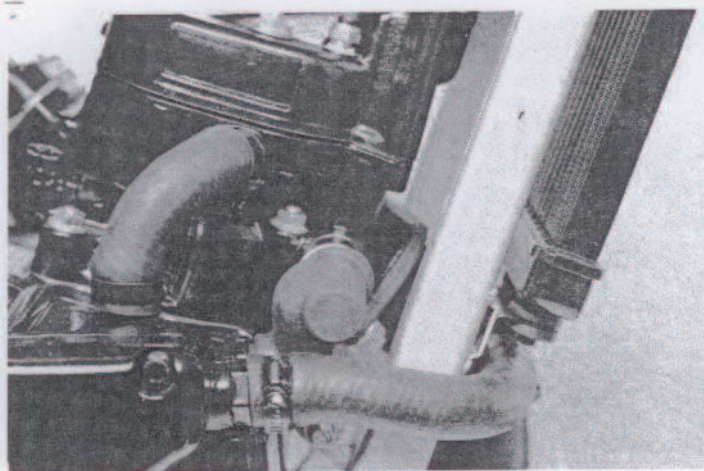
Sostituire il radiatore se il flusso dell'aria è impedito su oltre il 20% della superficie.



TUBI DEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO

Controllare che i tubi non siano usurati o bucati e sostituirli se necessario.

Controllare le fascette delle tubazioni e stringerle se necessario.



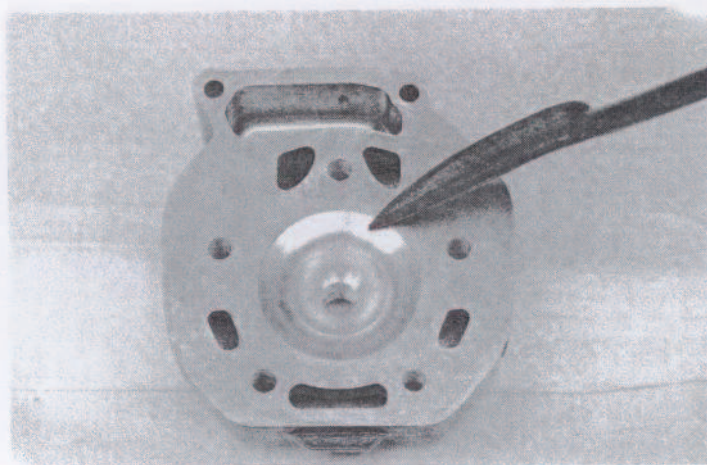
DISINCROSTAZIONE DELLA TESTATA

Rimuovere i depositi carboniosi dalla camera di combustione.

Pulire la superficie della testata da tutti i residui della guarnizione.

AVVERTENZA

- Evitare di danneggiare la parete della camera di combustione e la superficie della guarnizione.
- Rimuovere i depositi carboniosi dalla testata.



DISINCROSTAZIONE DELLO SCARICO DEL CILINDRO

NOTA:

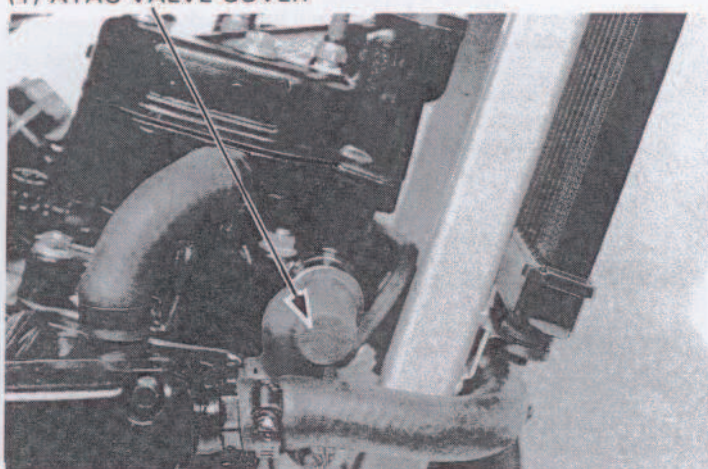
Disincrostarlo il settore del condotto di scarico a motore FREDDO.

Rimuovere il coperchio della valvola ATAC come illustrato nella figura.

Rimuovere l'anello elastico all'estremità dell'alberino ATAC e rimuovere il braccio. Estrarre il coperchio della valvola ATAC dall'alberino.

(1) COPERCHIO DELLA VALVOLA ATAC

(1) ATAC VALVE COVER



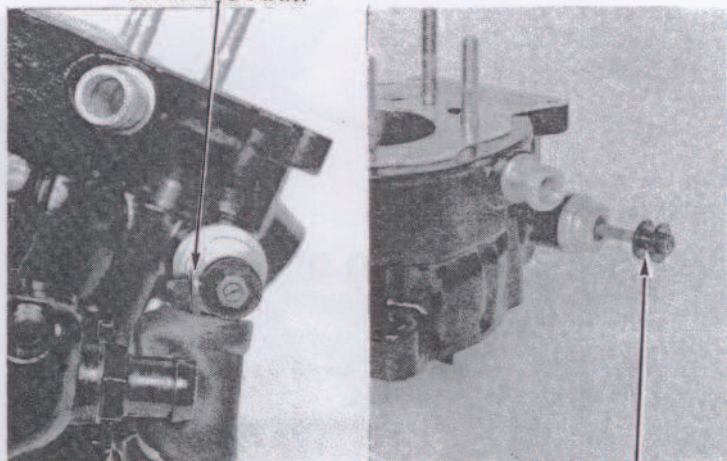
Rimuovere interamente il gruppo della valvola ATAC dal cilindro.

NOTA:

Sostituire la rondella di tenuta se è danneggiata.

**(1) BRACCIO ATAC
(2) VALVOLA ATAC**

(1) ATAC ARM



(2) ATAC VALVE

Togliere i depositi carboniosi dalla valvola ATAC.

Se necessario, pulire la valvola con un solvente.

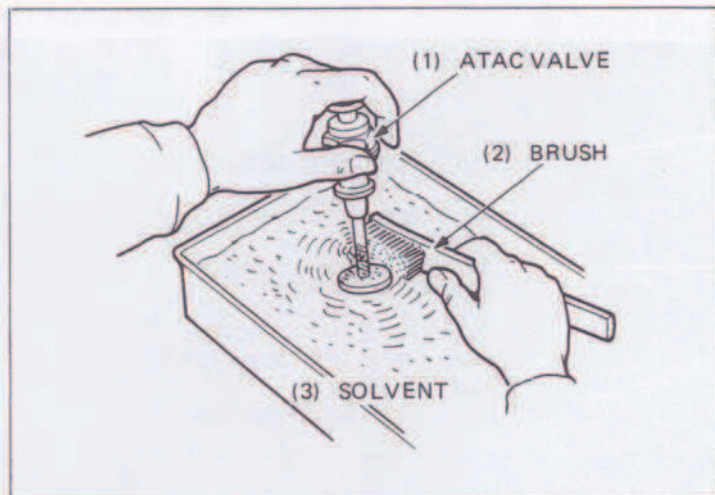
NOTA:

Procedere con la massima cautela nel lavaggio della tavola, per evitare di danneggiare le superfici di scorrimento.

Installare la valvola ATAC nell'ordine inverso a quello della rimozione.

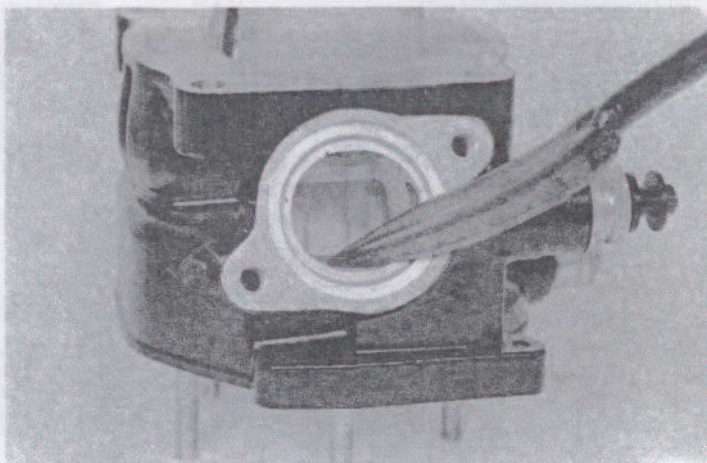
Per la rimozione, installazione, controllo della valvola ATAC, vedi Cap. 10.

**(1) VALVOLA ATAC
(2) SPAZZOLA
(3) SOLVENTE**





Rimuovere il cilindro (Pag. 6-6).
Togliere i depositi carboniosi dal foro di scarico sul cilindro.
Pulire il cilindro e la superficie d'appoggio della guarnizione della testata da ogni traccia della vecchia guarnizione.



CATENA DI TRASMISSIONE

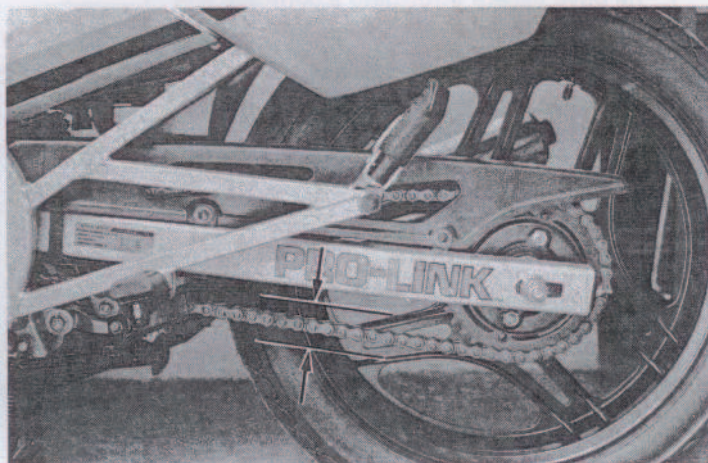
CONTROLLO

Controllare il gioco della catena di trasmissione e l'usura e lo stato degli ingranaggi di trascinamento e degli ingranaggi condotti.
Sostituire la catena di trasmissione se i rulli sono danneggiati o se i perni sono allentati.

CATENA DI TRASMISSIONE PRESCRITTA:
135RA-106LE

NOTA:

Mai installare una catena di trasmissione nuova su ingranaggi usurati o una catena usurata su ingranaggi nuovi. Sia la catena che gli ingranaggi devono essere in buone condizioni, altrimenti la catena o gli ingranaggi di ricambio saranno soggetti a rapida usura.



TENSIONE DELLA CATENA DI TRASMISSIONE.

Mettere il cambio a folle e poggiare la motocicletta sul cavalletto laterale.
Eliminare la tensione dalla catena premendo verso il basso il tendicatena.

Misurare il gioco a metà distanza tra le corone dentate sulla parte inferiore della catena.

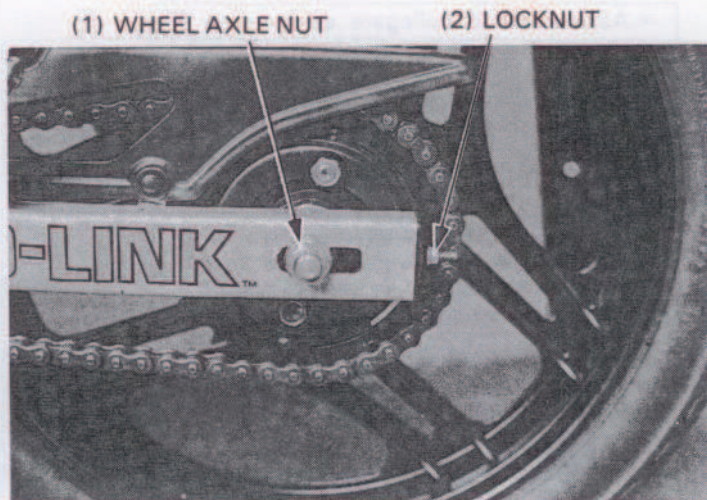
GIOCO DELLA CATENA: 15-25 mm

AVVERTENZA

Un gioco della catena superiore a 50 mm può provocare danni al telaio.

Per regolare la tensione della catena, allentare il dado del perno ruota e ruotare i due registri.

- (1) DADO PERNO RUOTA
- (2) CONTRODADO





AVVERTENZA

- Assicurarsi che la catena sia sempre in tensione e lubrificarla ogni volta che è necessario, e comunque non oltre i 500 km.
- Lubrificare la catena con olio ad alta densità SAE 90 o superiore. Non usare lubrificanti spray normali, ma solo quelli di qualità.
- Per verificare l'usura della catena distenderla in posizione rettilinea su un piano, misurare la distanza tra il centro di 31 perni (30 maglie) consecutivi: se la lunghezza fra i 31 perni è uguale o superiore a 485 mm, sostituire la catena.
LIMITE DI USURA: 485 mm

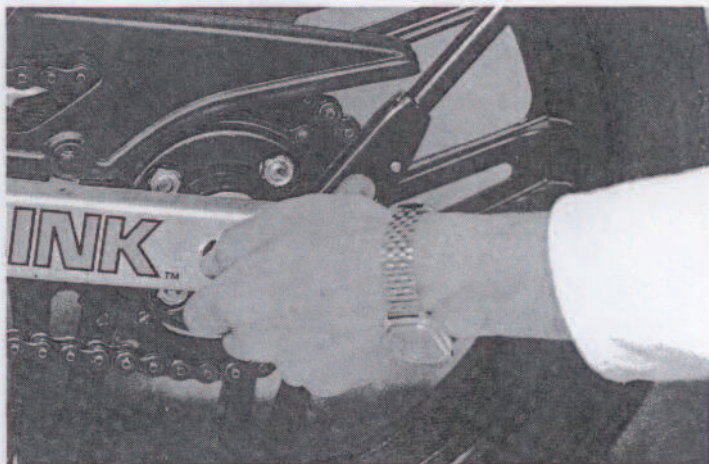
Stringere il dado del perno ruota.

COPPIA DI SERRAGGIO:

60–80 N·m (6,0–8,0 kgm)

NOTA:

Prima di regolare la catena di trasmissione deve essere effettuato il controllo e la regolazione del gioco del pedale del freno posteriore (Pag. 3-15).



BATTERIA

Porre la motocicletta dritta su un piano orizzontale. Controllare il livello del liquido della batteria. Se il livello si avvicina al segno inferiore, aumentarlo fino al segno di riferimento superiore procedendo come segue:

- 1) Rimuovere il bullone di supporto della batteria ed il supporto.
- 2) Rimuovere la batteria dal vano della batteria.
- 3) Staccare il cavo negativo della batteria (-).
- 4) Staccare il cavo positivo della batteria (+).
- 5) Togliere i tappi e riempire con acqua distillata fino al segno di livello superiore.

Installare la batteria seguendo l'ordine inverso.

(1) SUPPORTO DELLA BATTERIA

NOTA:

- Assicurarsi di collegare saldamente il tubo di sfiato al foro di uscita della batteria.
- Aggiungere soltanto acqua distillata. L'acqua corrente abbrevia la durata della batteria.

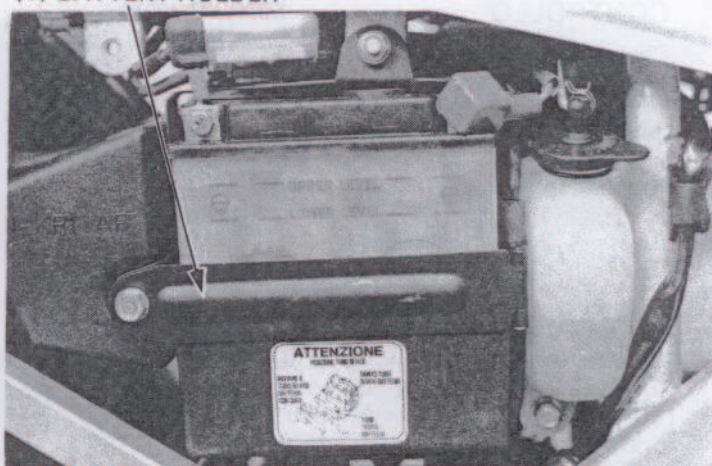
ATTENZIONE

Il liquido elettrolitico della batteria contiene acido solforico. Proteggersi gli occhi, la pelle e gli abiti. In caso di contatto lavare con acqua e chiamare un medico.

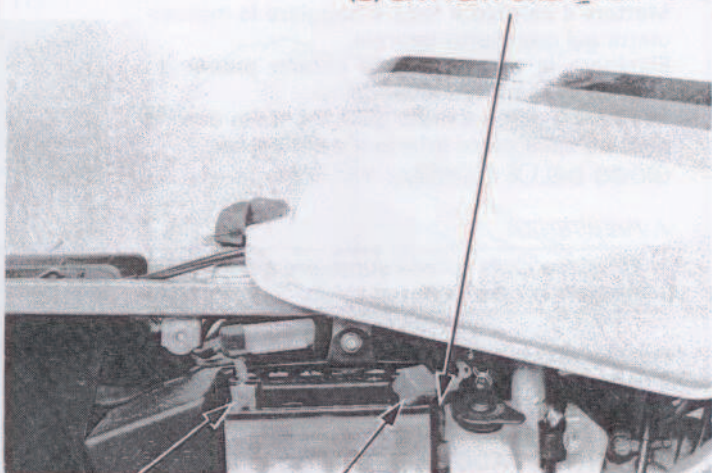
- Controllo del peso specifico del liquido elettrolitico (Pag. 14-2).
- Carica della batteria (Pag. 14-3).

- (1) CAVO NEGATIVO (-)
- (2) TUBO DI SFIATO DELLA BATTERIA
- (3) CAVO POSITIVO (+)

(1) BATTERY HOLDER



(2) BATTERY BREATHER TUBE



(1) NEGATIVE CABLE

(3) POSITIVE CABLE



LIQUIDO DEI FRENI

LIVELLO DEL LIQUIDO

Controllare il livello nel serbatoio del liquido dei freni anteriore.

Rimuovere le due viti di montaggio coperchio del serbatoio e togliere il coperchio.

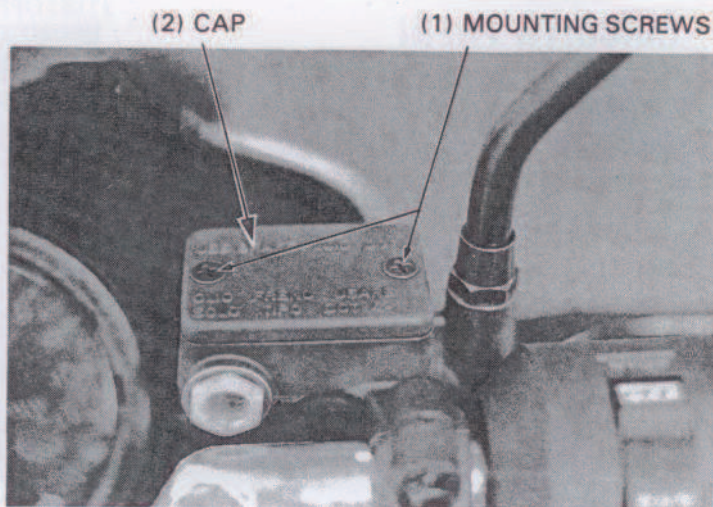
Se il livello si avvicina al segno inferiore, aggiungere LIQUIDO DEI FRENI DOT-4 per riportarlo al segno di riferimento superiore.

Se il livello è basso, controllare tutto il circuito per assicurarsi che non vi siano perdite.

AVVERTENZA

- Prima di aprire il coperchio, ruotare il manubrio fino a che il serbatoio è orizzontale.
- Non azionare la leva del freno con il serbatoio aperto. Tirando la leva, il liquido dei freni schizzerà fuori.

- (1) VITI DI MONTAGGIO
(2) COPERCHIO



USURA PASTICCHE/ GANASCE FRENI

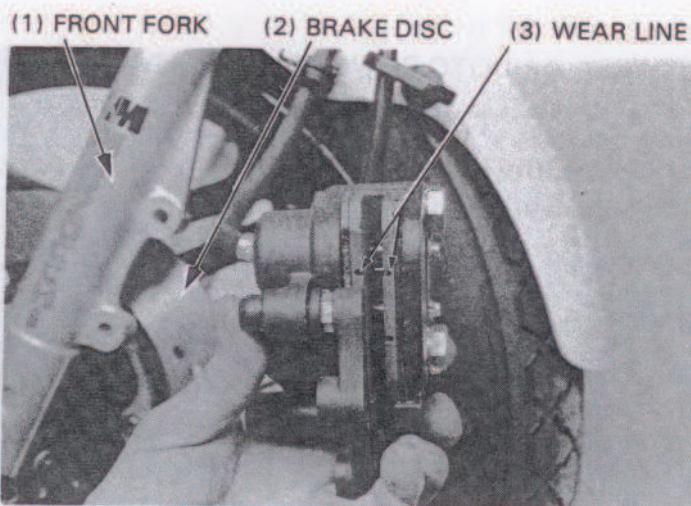
PASTICCHE FRENI

Controllare lo stato di usura delle pastiche. Sostituire le pastiche se la linea di usura sulla parte alta delle guarnizioni raggiunge il margine del disco freno (Consultare il Cap. 12).

AVVERTENZA

- Per assicurare una pressione sul disco uniforme, sostituire sempre le pastiche in coppia.*

- (1) FORCELLA ANTERIORE
(2) DISCO FRENI
(3) LINEA DI USURA



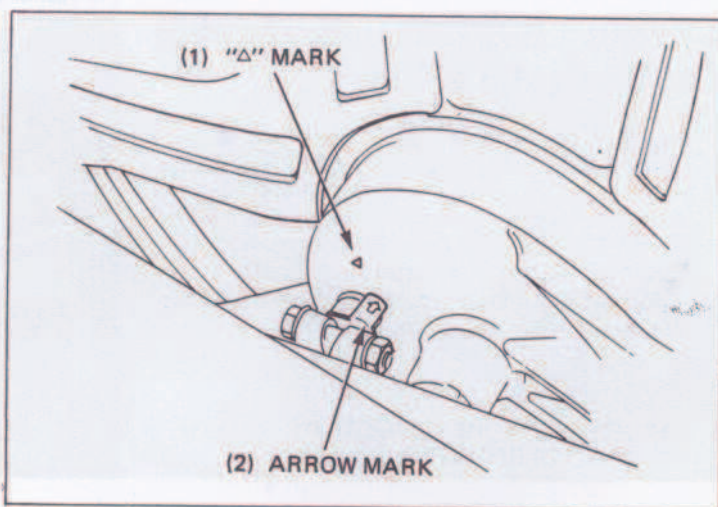
CONTROLLO DELLE GANASCE FRENI

Sostituire le ganasce freni se la freccia sul braccio del freno coincide con il segno «Δ» sul piatto portaceppi.

Controllare che il tamburo del freno non sia usurato o danneggiato.

Sostituire il mozzo ruota posteriore se è danneggiato o eccessivamente usurato (Pag. 12-10).

- (1) SEGNO «Δ»
(2) FRECCIA





CIRCUITO FRENI

REGOLAZIONE ALTEZZA DEL PEDALE DEL FRENO DEL FRENO

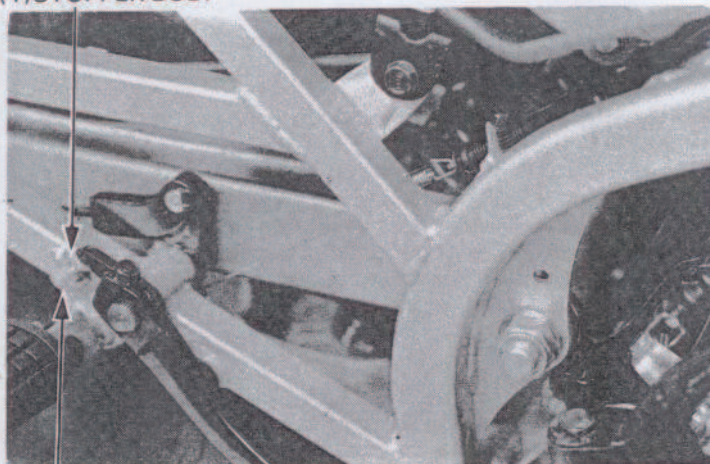
Misurare l'altezza del pedale del freno tra la pedana poggiapiedi e la superficie superiore del pedale.

ALTEZZA DEL PEDALE: 10–20 mm.

Allentare il controdado e ruotare il bullone di fermo. Stringere saldamente il controdado. Controllare e, se necessario, regolare l'interruttore della luce dello stop posteriore (Pag. 3-16).

- (1) BULLONE DI FERMO
- (2) CONTRODADO

(1) STOPPER BOLT



(2) LOCKNUT

CORSA A VUOTO PEDALE DEL FRENO

Misurare la corsa a vuoto prima che il freno inizi a frenare.

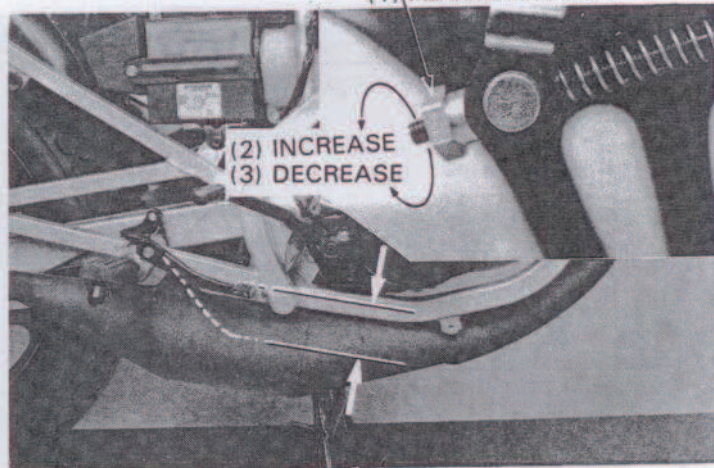
CORSA A VUOTO: 20–30 mm.

Se necessario regolare ruotando il dado di registro.

Controllare il funzionamento dell'interruttore della luce dello stop posteriore. Regolare con il dado di registro (Pag. 3-15).

- (1) DADO DI REGISTRO
- (2) AUMENTA
- (3) DIMINUISCE

(1) ADJUSTING NUT



(2) INCREASE
(3) DECREASE

REGOLAZIONE INTERRUOTTORE LUCE DELLO STOP

Regolare l'interruttore della luce dello stop in modo tale che la luce si accenda proprio prima che il freno inizia ad essere applicato.

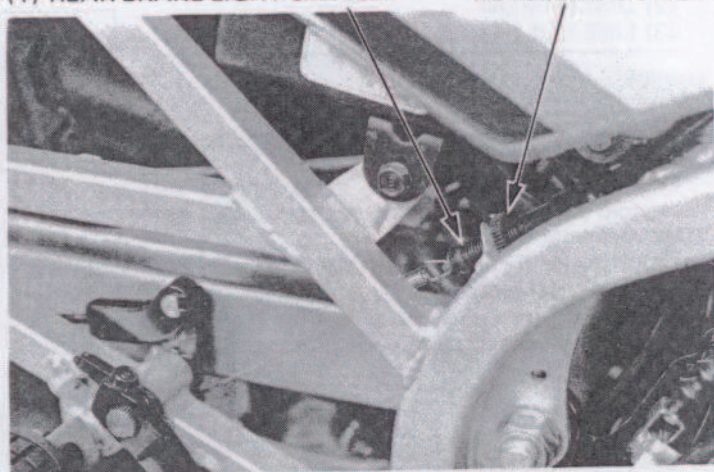
Regolare mantenendo fermo il corpo dell'interruttore e ruotando il dado di registro. Non ruotare il corpo dell'interruttore.

Controllare nuovamente la luce dello stop azionando il pedale del freno.

- (1) INTERRUOTTORE LUCE STOP
- (2) DADO DI REGISTRO

(1) REAR BRAKE LIGHT SWITCH

(2) ADJUSTING NUT





ORIENTAMENTO DEL FARO

NOTA:

La regolazione dell'orientamento del faro non può essere effettuata in senso orizzontale.

Rimuovere il gruppo del cupolino anteriore.

(1) GRUPPO CUPOLINO ANTERIORE

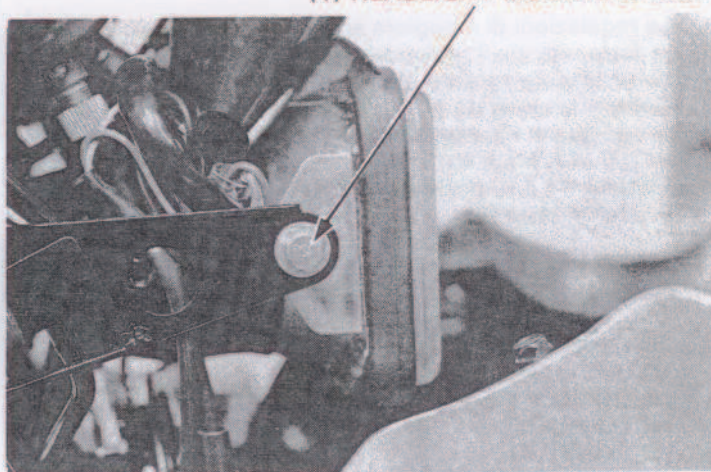
(1) COWL ASSEMBLY



Allentare i due bulloni di montaggio del faro. Installare i particolari smontati nell'ordine inverso a quello della rimozione.

(1) BULLONI DI MONTAGGIO DEL FARO

(1) HEADLIGHT MOUNTING BOLT



FRIZIONE

CONTROLLO

Controllare che l'innesto della frizione avvenga dolcemente.

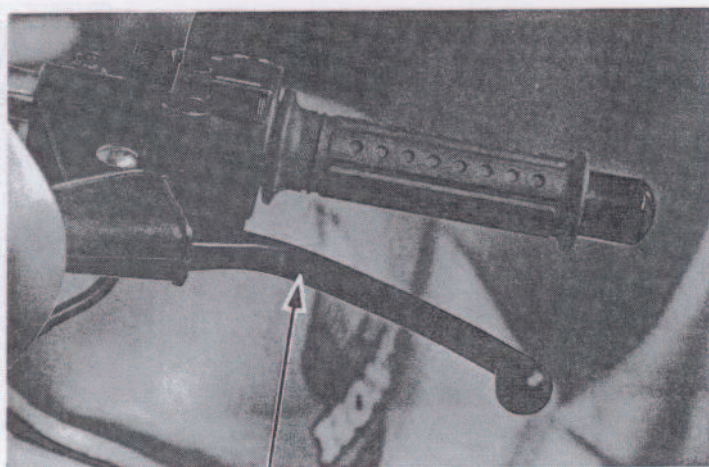
Misurare la corsa a vuoto della leva della frizione sulla punta della leva.

CORSA A VUOTO: 10-20 mm.

Controllare che il cavo della frizione non sia deteriorato, danneggiato o piegato.

Controllare il funzionamento della frizione in tutte le posizioni di sterzata.

(1) LEVA DELLA FRIZIONE



(1) CLUTCH LEVER



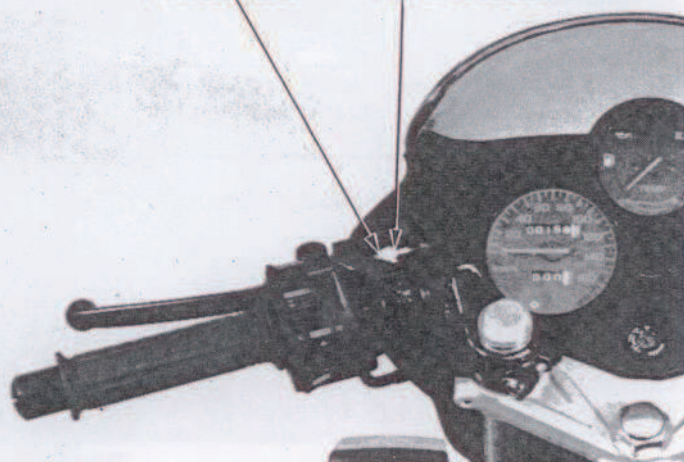
MANUTENZIONE

REGOLAZIONE

Le regolazioni di minore entità vengono fatte sulla leva della frizione allentando il controdado e ruotando il registro.

- (1) CONTRODADO
- (2) REGISTRO

- (1) LOCKNUT
- (2) ADJUSTER



Le regolazioni di maggiore entità devono essere fatte usando il registro inferiore. Allentare il controdado e ruotare il dado di registro. Controllare lo stato di usura dei dischi della frizione, qualora le operazioni precedenti non siano più efficaci (Pag. 7-6) Controllare il funzionamento della frizione dopo averla regolata.

- (1) CONTRODADO
- (2) CAVO DELLA FRIZIONE
- (3) DIMINUISCE
- (4) AUMENTA
- (5) REGISTRO

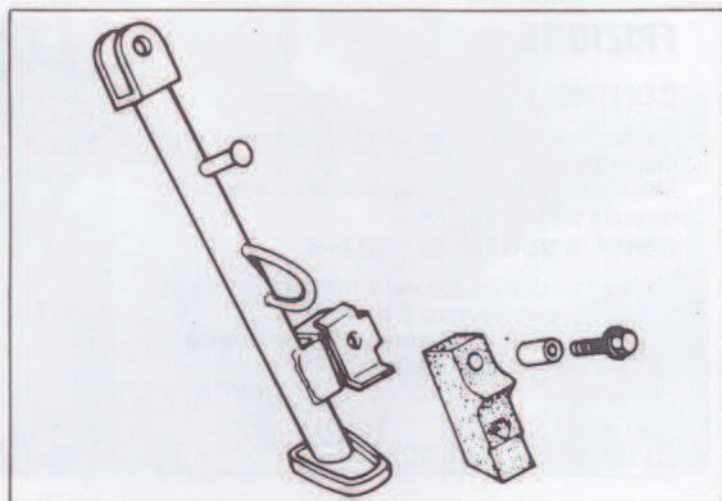
- (3) DECREASE
- (1) LOCKNUT
- (2) CLUTCH CABLE



- (4) INCREASE
- (5) ADJUSTER

CAVALLETTO LATERALE

Controllare che la molla del cavalletto laterale non sia danneggiata o lenta. Controllare che il cavalletto laterale non sia danneggiato e possa muoversi liberamente. Lubrificare il perno del cavalletto laterale.

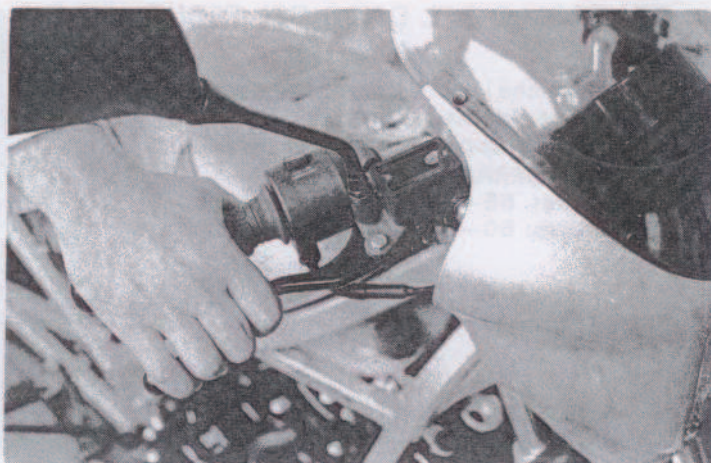




SOSPENSIONI

ATTENZIONE

Non guidare un veicolo con una sospensione in cattive condizioni. Parti della sospensione allentate, usurate o danneggiate, impediscono al veicolo di avere stabilità e controllo.



SOSPENSIONE ANTERIORE

Controllare il funzionamento delle forcelle anteriori comprimendole, più volte. Controllare che la forcella non presenti perdite o danni. Sostituire i componenti danneggiati che non possono essere riparati. Serrare tutta la bulloneria.

SOSPENSIONE POSTERIORE

Mettere la moto sul cavalletto centrale. Muovere la ruota posteriore lateralmente con energia per controllare se i cuscinetti del forcellone sono usurati. Sostituirli se essi risultano allentati. Controllare che l'ammortizzatore non presenti perdite o danni. Serrare tutta la bulloneria della sospensione posteriore.

DADI, VITI, ORGANI DI UNIONE

Controllare che tutti i bulloni ed i dadi del telaio siano stretti alle giuste coppie di serraggio. Controllare tutte le copiglie ed i fermagli di sicurezza.

RUOTE

PRESSIONE/USURA DEI PNEUMATICI

Misurare la pressione dei pneumatici.

NOTA:

Misurare la pressione con i pneumatici FREDDI.

PRESSIONE DI GONFIAGGIO PRESCRITTA: in kPa (kg/cm²)

	Solo guidatore	Guidatore e passeggero
ANTERIORE	175 (1,75)	225 (2,25)
POSTERIORE	225 (2,25)	250 (2,50)

Controllare che i pneumatici non siano eccessivamente usurati.

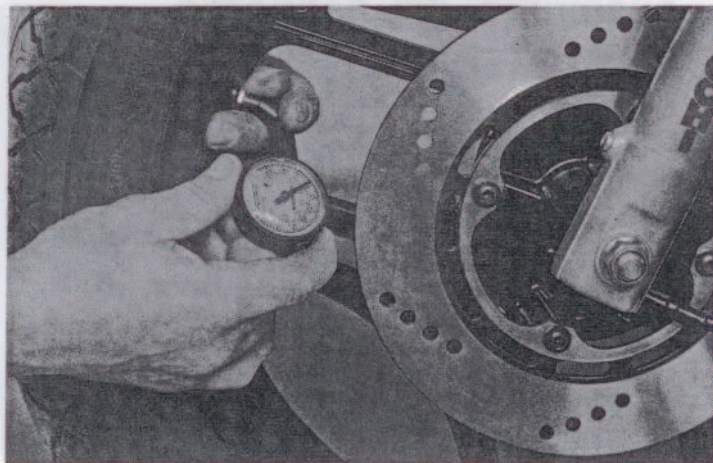
Sostituire i pneumatici se la profondità del battistrada centrale è inferiore ai valori prescritti. I pneumatici devono essere sostituiti immediatamente se la profondità del battistrada supera il limite massimo ammesso.

DIMENSIONI DEI PNEUMATICI:

Anteriore: 3,25 x 16 48P

Posteriore: 3,50 x 18 62P

Controllare che nei pneumatici non vi siano oggetti conficcati, che non siano danneggiati, tagliati e che non presentino una usura anormale o circoscritta.





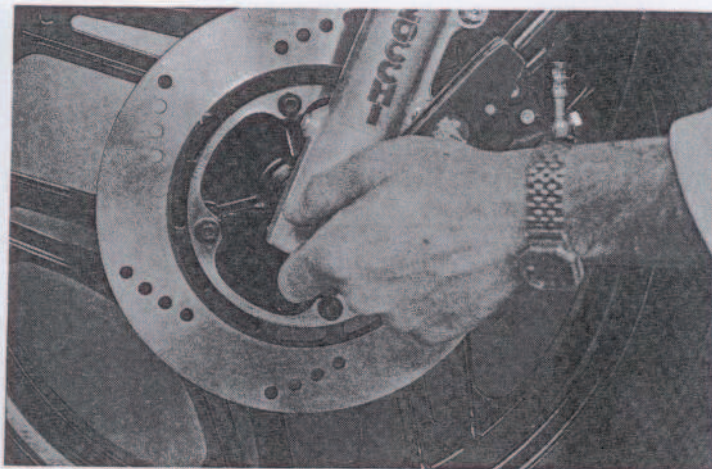
CONTROLLO DEL DADO DEL PERNO RUOTA

Controllare che i dadi del perno ruota anteriore e posteriore non siano allentati. Stringerli alla coppia prescritta, se necessario.

COPPIA DI SERRAGGIO:

Anteriore: 55–70 N·m (5,5–7,0 kgm)

Posteriore: 60–80 N·m (6,0–8,0 kgm)



CENTRAGGIO DELLA RUOTA

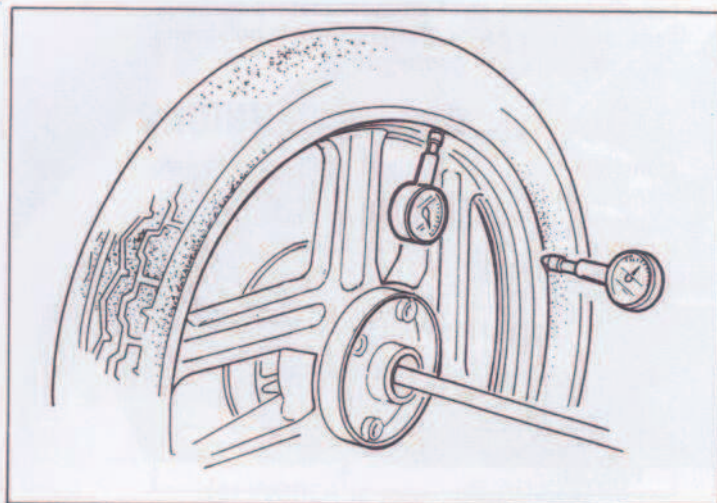
Misurare il centraggio del cerchio ruota per mezzo di un comparatore come indicato nella figura.

Sostituire la ruota se l'errore di centraggio è troppo alto (Cap. 11 e 12).

LIMITE DI USURA:

Gioco assiale: 2,00 mm

Gioco radiale: 2,00 mm



CUSCINETTI DEL CANNOTTO DELLO STERZO

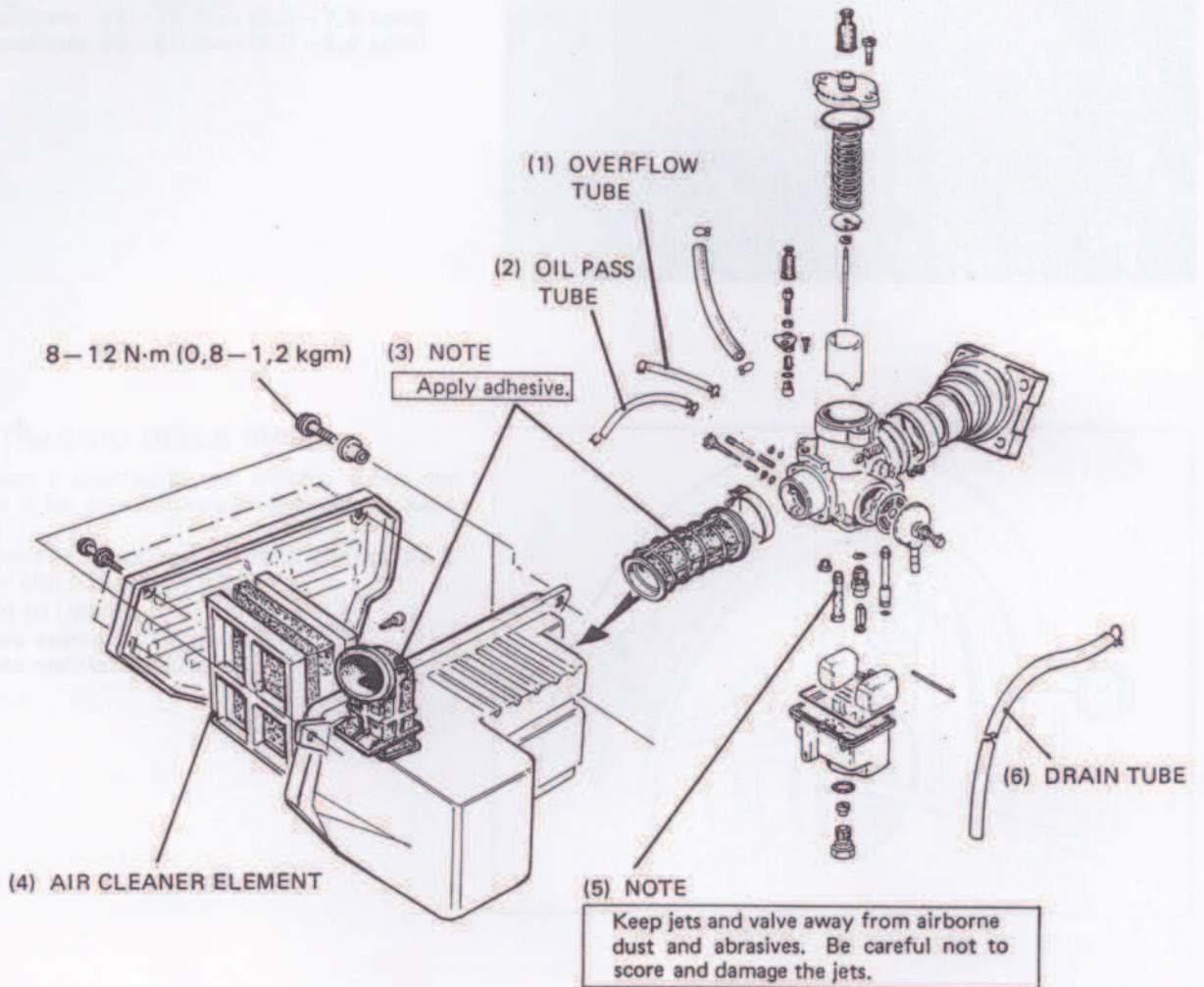
NOTA:

Controllare che i cavi di comando non interferiscano con la rotazione del manubrio.

Sollevare la ruota anteriore dal terreno. Controllare che il manubrio si muova liberamente.

Se il movimento del manubrio è irregolare, si inceppa oppure ha un gioco verticale, regolare i cuscinetti del canotto dello sterzo ruotando il dado di registro del canotto dello sterzo con una chiave a settore.





- (1) TUBO DI TROPPO PIENO
(2) TUBO PASSAGGIO OLIO
(3) NOTA:

Applicare dell'adesivo.

- (4) ELEMENTO DEL FILTRO ARIA
(5) NOTA:

Proteggere i getti e le valvole dalla polvere in sospensione nell'aria e dagli abrasivi. Fare attenzione a non graffiare o danneggiare i getti.

- (6) TUBO DRENAGGIO



INFORMAZIONI DI SERVIZIO	4-1
GUIDA ALLA IDENTIFICAZIONE DEGLI INCONVENIENTI	4-2
SMONTAGGIO VALVOLA ACCELERATORE	4-3
RIMOZIONE CARBURATORE	4-4
SMONTAGGIO GALLEGGIANTE, VALVOLA GALLEGGIANTE E GETTI	4-5
INSTALLAZIONE DEL GALLEGGIANTE, VALVOLA GALLEGGIANTE E GETTI	4-6
REGOLAZIONE LIVELLO GALLEGGIANTE	4-7
INSTALLAZIONE CARBURATORE	4-8
MONTAGGIO VALVOLA ACCELERATORE	4-8
RIMOZIONE SCATOLA FILTRO ARIA	4-10
INSTALLAZIONE SCATOLA FILTRO ARIA	4-11
RIMOZIONE SERBATOIO CARBURANTE	4-12
INSTALLAZIONE SERBATOIO CARBURANTE	4-12

INFORMAZIONI DI SERVIZIO

ISTRUZIONI GENERICHE

ATTENZIONE

La benzina è estremamente infiammabile e, in certe condizioni, esplosiva. Eseguire i lavori in luoghi ben ventilati. Non fumare e tenere lontane fiamme o scintille dalla zona di lavoro.

- Smontando i particolari del sistema di alimentazione, annotare la disposizione degli anelli di tenuta. Sostituirli con anelli nuovi durante il montaggio.

DATI TECNICI

OGGETTO	DATI TECNICI
Identificazione	PHBH 26 FS
Diametro diffusore	26 mm
Livello galleggiante	24 mm
Getto principale	# 108
Getto del minimo	# 48
Corsa a vuoto manopola del gas	2-6 mm
Apertura vite dell'aria	2 giri

ATTREZZI

Standard

Calibro controllo livello galleggiante

07401-0010000


COPPIE DI SERRAGGIO

Bullone di montaggio scatola filtro aria	8—12 N·m (0,8—1,2 kgm)
Bullone di montaggio scatola supporto batteria	8—12 N·m (0,8—1,2 kgm)

GUIDA ALLA IDENTIFICAZIONE DEGLI INCONVENIENTI
Il motore gira ma non si avvia

1. Manca di carburante nel serbatoio
2. Il carburante non arriva al carburatore
3. Troppo carburante nel cilindro
4. Mancanza di scintilla alla candela
5. Filtro aria ostruito
6. Fughe d'aria nel collettore di aspirazione
7. Funzionamento della manopola del gas difettoso

Il motore funziona al minimo in modo irregolare, cala o non rende

1. Cattivo funzionamento dell'accensione
2. Carburatore difettoso
3. Carburante inquinato
4. Fughe d'aria nel collettore di aspirazione
5. Regime del minimo mal regolato

Minimo irregolare

1. Cattivo funzionamento dell'accensione
2. Regime di minimo mal regolato
3. Carburatore difettoso

Il motore perde colpi in accelerazione

1. Cattivo funzionamento dell'accensione

Ritorno di fiamma

1. Cattivo funzionamento dell'accensione
2. Carburatore difettoso

Il motore manca di potenza

1. Flusso del carburante ostruito o limitato
2. Cattivo funzionamento dell'accensione

Miscela povera

1. Getti del carburatore ostruiti
2. Valvola galleggiamento difettosa
3. Livello del galleggiante troppo basso
4. Sfiato del tappo del carburante ostruito
5. Filtro del carburante sporco
6. Tubazioni del carburante piegate o ostruite
7. Tubo di sfiato dell'aria ostruito
8. Fughe d'aria nel collettore di aspirazione

Miscela ricca

1. Valvola galleggiante difettosa
2. Livello carburante troppo alto
3. Getti dell'aria ostruiti
4. Elemento del filtro aria sporco.

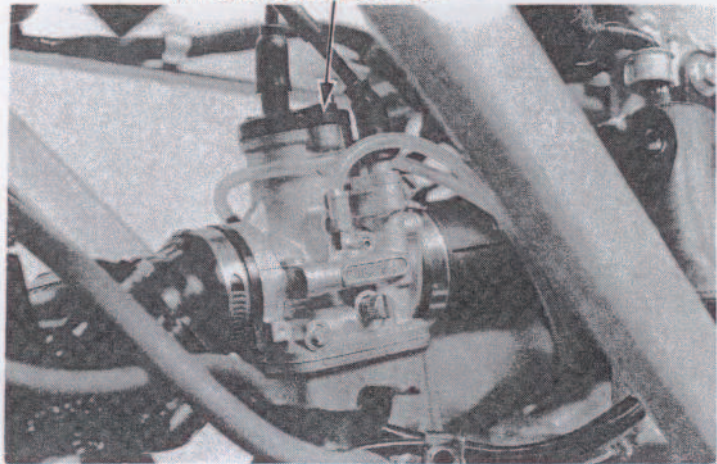


SMONTAGGIO DELLA VALVOLA ACCELERATORE

Rimuovere il serbatoio carburante (Pag. 4-12).
Rimuovere la parte superiore del carburatore.

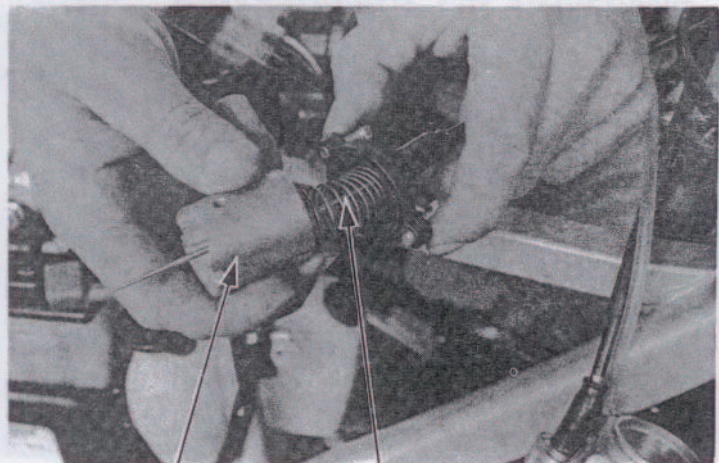
(1) PARTE SUPERIORE DEL CARBURATORE

(1) CARBURATOR TOP



Staccare l'estremità del cavo dell'acceleratore dalla valvola dell'acceleratore.

(1) CAVO ACCELERATORE
(2) VALVOLA ACCELERATORE

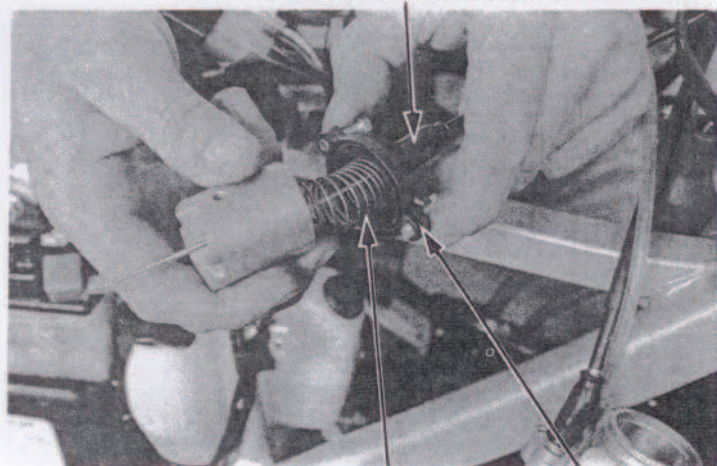


(2) THROTTLE VALVE (1) THROTTLE CABLE

Rimuovere la sede della molla della valvola dell'acceleratore, la molla, la parte superiore del carburatore ed il cappuccio di tenuta dal cavo dell'acceleratore.

(1) PARTE SUPERIORE DEL CARBURATORE
(2) CAPPUCCIO DI TENUTA DEL CAVO
(3) MOLLA

(2) CABLE SEALING CAP



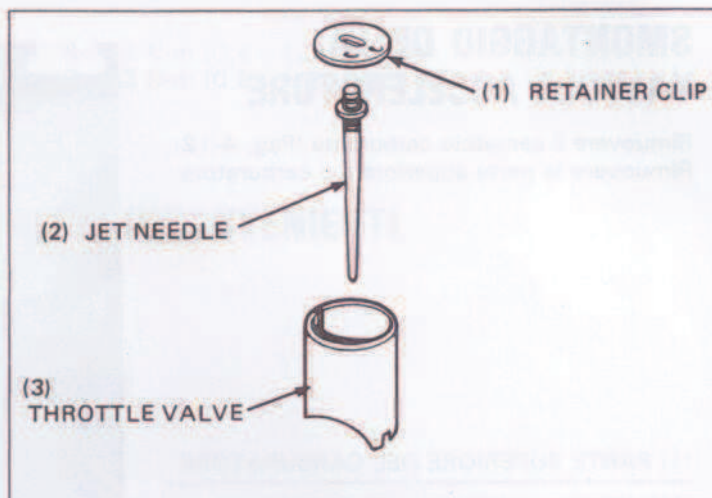
(3) SPRING (1) CARBURATOR TOP



SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

Estrarre la piastrina di ritegno dello spillo e rimuovere lo spillo del getto. Controllare che lo spillo e la valvola non siano usurati o danneggiati.

- (1) PIASTRINA DI RITEGNO
- (2) SPILLO CONICO
- (3) VALVOLA ACCELERATORE



RIMOZIONE DEL CARBURATORE

Rimuovere il serbatoio del carburante (Pag. 4-13).

Pulire la parte circostante il carburatore. Staccare la tubazione di passaggio dell'olio dal carburatore.

NOTA:

Tappare o stringere la tubazione di passaggio dell'olio per evitare che questo fuoriesca.

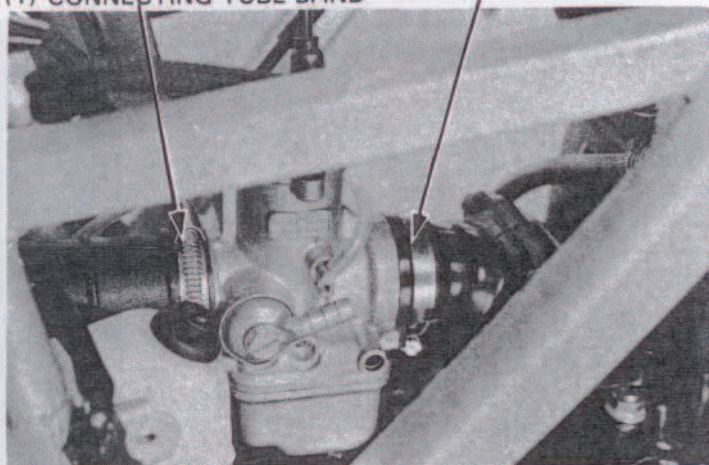
Rimuovere il carburatore allentando la tubazione di raccordo e le fascette di fissaggio.

NOTA:

Dopo aver rimosso il carburatore, avvolgere la tubazione di raccordo con una pezza per evitare che la polvere in sospensione nell'aria e la polvere penetrino all'interno.

- (1) FASCETTA MANICOTTO DI COLLEGAMENTO
- (2) FASCETTA FLANGIA CARBURATORE

(1) CONNECTING TUBE BAND (2) CARBURATOR INSULATOR BAND





SMONTAGGIO DEL GALLEGGIANTE, DELLA VALVOLA GALLEGGIANTE E DEI GETTI

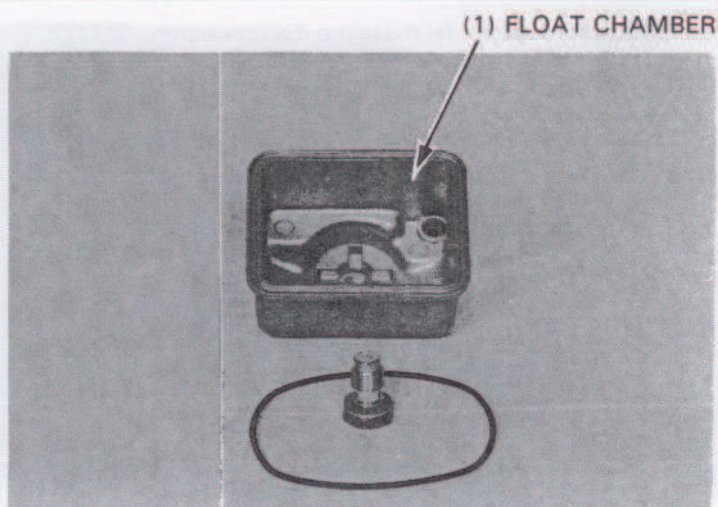
RIMOZIONE DEL GALLEGGIANTE E DELLA VALVOLA GALLEGGIANTE

Togliere la vaschetta del galleggiante dal corpo del carburatore.

AVVERTENZA

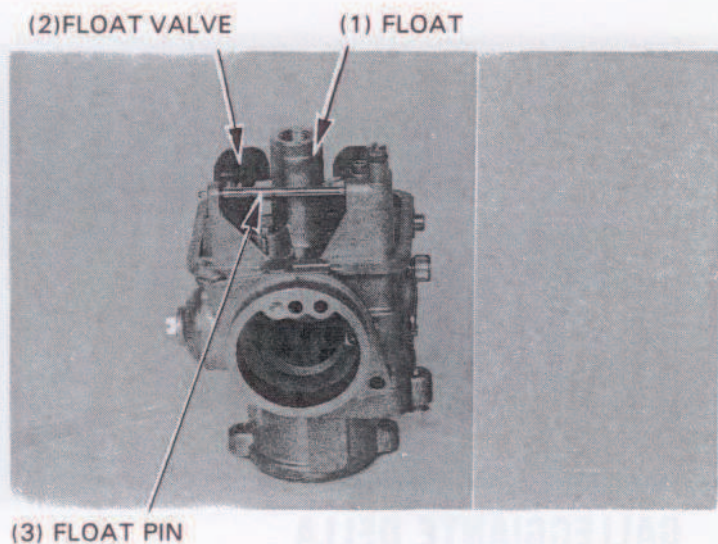
La vaschetta contiene benzina, che è facilmente infiammabile. Procedere con la massima cautela e tenere lontano fiamme o scintille.

(1) VASCHETTA DEL GALLEGGIANTE



Rimuovere il perno del galleggiante, il galleggiante e la valvola.

- (1) GALLEGGIANTE
- (2) VALVOLA GALLEGGIANTE
- (3) PERNO DEL GALLEGGIANTE

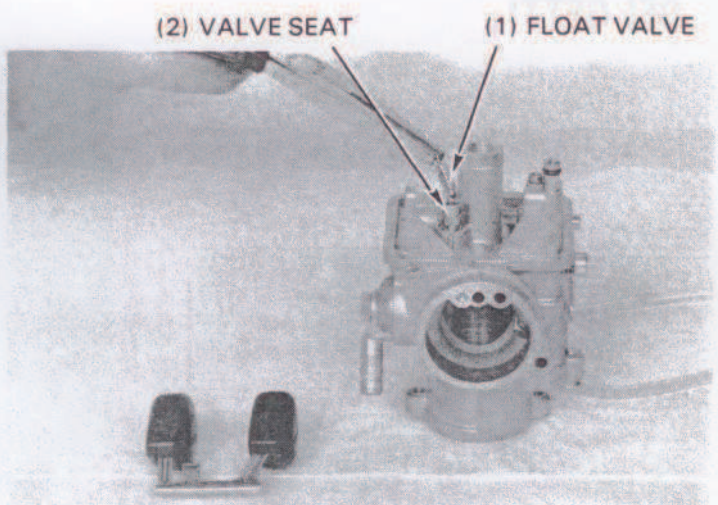


CONTROLLO DEL GALLEGGIANTE E DELLA VALVOLA

Controllare che la sede della valvola non sia usurata o danneggiata.

Controllare che il galleggiante non sia deformato o che non vi sia carburante all'interno. Qualora sia necessario procedere a sostituzione, si tenga presente che lo spillo ed il corpo della valvola sono accoppiati in fabbrica e per nessun motivo devono essere separati. All'occorrenza, quindi, sostituire il gruppo valvola completo con un altro nuovo.

- (1) VALVOLA GALLEGGIANTE
- (2) SEDE DELLA VALVOLA





HONDA
NS125F

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

Rimuovere il getto del massimo del tappo porta getto della vaschetta.

Togliere, svitandolo, il pulverizzatore dal corpo del carburatore.

Svitare il getto del minimo.

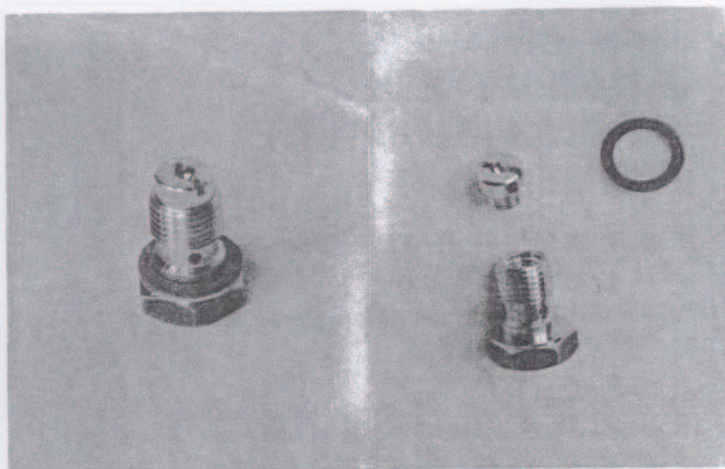
Svitare il getto avviamento.

Togliere la vite di regolazione della miscela minimo, facendo attenzione alla molla.

NOTA:

Prima di toglierla, prendere nota della posizione della vite regolazione miscela minimo (numero di giri della posizione di completa chiusura) in modo da poterla disporre correttamente in fase di rimontaggio.

ARIA : 4 -- MEZZI GIRI
GAS : 2

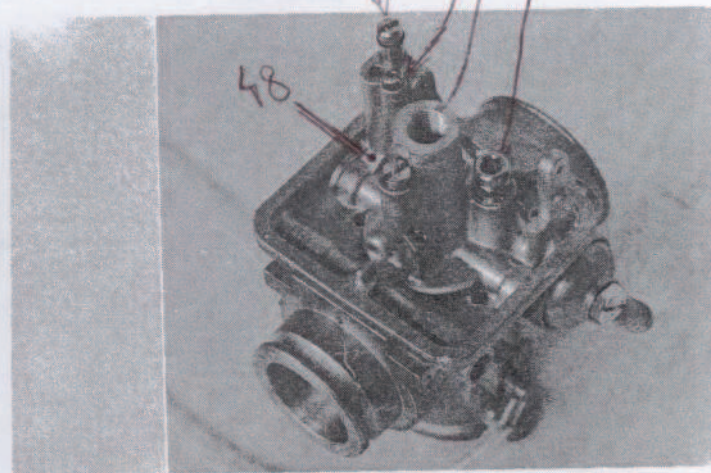


Esaminare attentamente i vari particolari rimossi in modo da accertarsi che essi non presentino usura o danni.

Soffiare aria compressa nei fori dei getti e delle varie parti tarate (canalizzazioni, etc...).

NOTA:

Non usare mai oggetti acuminati o fili metallici per pulire getti o parti tarate.



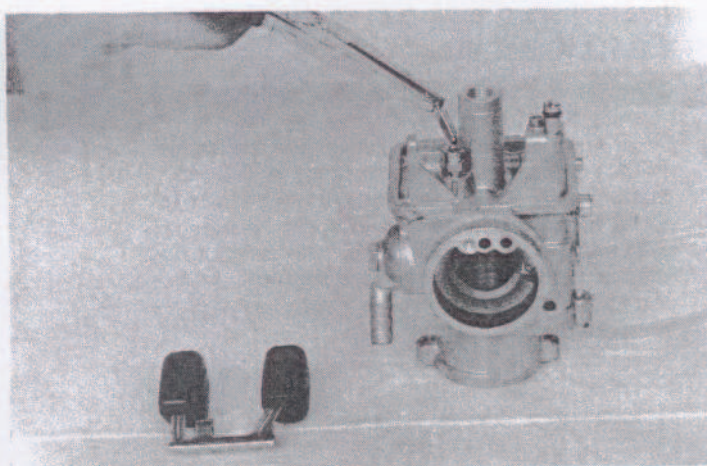
INSTALLAZIONE DEL GALLEGGIANTE DELLA VALVOLA GALLEGGIANTE E DEI GETTI

Installare la vite regolazione miscela minimo, il pulverizzatore ed il getto del minimo nel corpo del carburatore. Inserire il getto del massimo nel tappo della vaschetta, ed avvitarlo saldamente.

NOTA:

I getti, la valvola galleggiante, il galleggiante, lo spillo conico ed in genere tutti i componenti del carburatore sono delicati e devono essere maneggiati con estrema cura.

Installare la valvola galleggiante ed il galleggiante (che deve muoversi liberamente sul proprio perno).





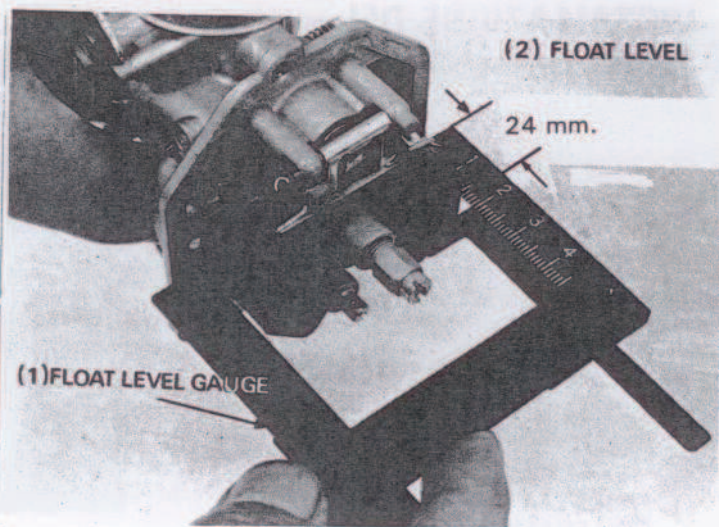
REGOLAZIONE DEL LIVELLO DEL GALLEGGIANTE

Qualora si rende necessario regolare il livello del galleggiante, piegare leggermente, procedendo con la massima cautela, l'appendice che contatta l'estremità della valvola galleggiante, in modo da ottenere il valore prescritto.

NOTA:

Allorché si installa la vaschetta, accertarsi che la superficie di tenuta e la guarnizione in gomma siano in perfetto stato. Installare una nuova rondella di tenuta del tappo della vaschetta.

- (1) MISURATORE LIVELLO GALLEGGIANTE
(2) LIVELLO GALLEGGIANTE



INSTALLAZIONE DELLA VALVOLA ACCELERATORE

Installare lo spillo conico nella valvola acceleratore facendo bene attenzione ad installare l'anello di fermo nella stessa tacca nella quale si trovava prima dello smontaggio.

Fissare il filo del gas alla valvola acceleratore dopo averla fatta passare attraverso il coperchio del carburatore e la molla.

Installare il coperchio del carburatore dopo essersi accertati che la guarnizione sia in condizioni perfette.

NOTA:

- Allorché si installa il cavetto del gas, il relativo registro deve essere serrato a fondo.
- Fare bene attenzione ad installare la valvola del gas disponendola correttamente.

